

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

-----000-----

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ 7736/ຍທຂ
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 8/06/2010

ຂໍ້ຕົກລົງ
ວ່າດ້ວຍລະບຽບການກ່ຽວກັບ
ການຄຸ້ມຄອງກິດຈະການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ ຢູ່ໃນ ສປປ ລາວ

- ອີງຕາມກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍນໍ້າ ແລະ ຊັບພະຍາກອນແຫຼ່ງນໍ້າ, ສະບັບເລກທີ 02-96, ລົງວັນທີ 11 ຕຸລາ 1996;
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍຜັງເມືອງ ສະບັບເລກທີ 03/19/ສພຊ, ລົງວັນທີ 03/04/1999;
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ, ສະບັບ ເລກທີ 02/99/ສພຊ, ລົງວັນທີ 03 ເມສາ 1999;
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການກໍ່ສ້າງ ສະບັບເລກທີ 05/ສພຊ ລົງ ວັນທີ 26 ພະຈິກ 2009;
- ອີງຕາມດໍາລັດ ຂອງ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 373/ນຍ, ລົງວັນທີ 22 ຕຸລາ 2007, ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວ ຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
- ອີງຕາມດໍາລັດຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 161/ນຍ ລົງວັນທີ 15 ກັນຍາ 2008 ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງກິດຈະການ ແລະ ປ້ອງກັນຜົນກະທົບ ຕໍ່ຕະຝັ່ງ, ລະບົບນິເວດວິທະຍາ ຕາມແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ນໍ້າເທີອງ (ຄປຂຫ);
- ອີງຕາມການເຫັນດີ ເປັນເອກະພາບຂອງຄະນະນຳກະຊວງ.

ລັດຖະມົນຕີວ່າການກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
ຕົກລົງອອກລະບຽບການດັ່ງນີ້:

ໝວດທີ I
ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1. ຈຸດປະສົງ

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ວາງລະບຽບການເພື່ອຄຸ້ມຄອງກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ຕາມແມ່ນໍ້າຂອງ, ນໍ້າສາຂາ ລວມທັງແມ່ນໍ້າຕ່າງໆ, ລໍາເຊອິນ, ຫ້ວຍ, ຮ່ອງ, ຄອງ, ບຶງ ແລະ ອ່າງນາຂະໜາດໃຫຍ່ ໃຫ້ດໍາເນີນໄປ ຢ່າງຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ສອດຄ່ອງຕາມແຜນຍຸດທະສາດທີ່ລັດຖະບານໄດ້ຮັບຮອງ ແນໃສ່ຫລີກເວັ້ນ ຜົນກະທົບຕໍ່ຕະຝັ່ງ, ລະບົບນິເວດວິທະຍາ ແລະ ການປ່ຽນແປງສະພາບທຳມະຊາດຂອງແຫຼ່ງນໍ້າ ກໍ່ຄືເພື່ອປົກປັກຮັກສານໍ້າ ແລະ ຊັບພະຍາກອນແຫຼ່ງນໍ້າ ໃນຂອບເຂດທົ່ວ ປະເທດ ໃຫ້ມີຄວາມອຸດົມສົມບູນ ແລະ ຍືນຍົງ

ມາດຕາ 2. ຄວາມໝາຍ ຂອງຄໍາສັບ

ຄໍາສັບຕ່າງໆ ຢູ່ໃນລະບຽບການສະບັບນີ້ ມີຄວາມໝາຍດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

1. **ຄປຂຫ** ໝາຍເຖິງ ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງກິດຈະການ ແລະ ປ້ອງກັນຜົນກະທົບຕໍ່ຕະຝັ່ງ, ລະບົບນິເວດວິທະຍາ ຕາມແມ່ນໍ້າ ຂອງ ແລະ ນໍ້າເຫຼືອງ ຕາມດໍາລັດຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີສະບັບ ເລກທີ 161/ນຍ, ລົງວັນທີ 15/09/2008 ຊຶ່ງມີ 2 ຂັ້ນຕອນ ຂັ້ນສູນ ແລະ ຂັ້ນທ້ອງຖິ່ນ;
2. **ຂະແໜງການ ຍທຂ ຂັ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ** ໝາຍເຖິງ ກົມໂຍທາທິການ ທາງນໍ້າ, ຂັ້ນສູນກາງ; ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ, ຂັ້ນທ້ອງຖິ່ນ;
3. **ແຫລ່ງນໍ້າ** ໝາຍເຖິງແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ນໍ້າສາຂາ ຂອງແມ່ນໍ້າຂອງ ລວມທັງແຫລ່ງນໍ້າອື່ນ;
4. **ແຫລ່ງນໍ້າອື່ນ** ໝາຍເຖິງແມ່ນໍ້າ, ລໍາເຊ, ຫ້ວຍ, ຮ່ອງ, ຄອງ, ບຶງ, ທາມ ແລະ ອ່າງນໍ້າໃຫຍ່ທີ່ບໍ່ແມ່ນສາຂາ ຂອງແມ່ນໍ້າຂອງ;
5. **ການດໍາເນີນກິດຈະການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ** ໝາຍເຖິງການກຳນົດ ໂຄງການລົງທຶນ, ການດໍາເນີນການ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ການກຳນົດແຜນຜັງລວມຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ ເຊັ່ນ: ການສຳຫຼວດ, ການອອກແບບ, ການກໍ່ສ້າງ, ການສ້ອມແປງ, ການບູລະນະ, ການປະຕິສັງຂອນ, ການຂະຫຍາຍ, ການດັດແປງ, ການຕໍ່ເຕີມ, ການທົບມ້າງ ການຄຸ້ມຄອງ, ການກວດກາ ແລະ ຄວບຄຸມການກໍ່ສ້າງຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ;
6. **ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ** ໝາຍເຖິງໂຄງການທັງຂອງພາກລັດ ຫຼື ເອກະຊົນ ທີ່ດໍາເນີນກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ຢູ່ເທິງໜ້ານໍ້າ, ຢູ່ໃນນໍ້າ, ຢູ່ຕາມແຄມຕະຝັ່ງ, ຕາມຫາດ, ເກາະດອນ, ຕາມຫົວ ຫຼື ທາງແກ້ງ ຂອງແມ່ນໍ້າຂອງ, ນໍ້າສາຂາ ແລະ ແຫຼ່ງນໍ້າອື່ນ ເຊັ່ນ: ຂົວ, ເຂື່ອນໄຟຟ້າ, ທ່າເຮືອ ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ, ຂົນສົ່ງໂດຍສານ, ທ່າເຮືອບັກ ແລະ ທາງຂຶ້ນ-ລົງ, ກິດຈະການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ, ສະຖານທີ່ເກັບມ້ຽນທຶນແຮ່ ແລະ ຊາຍ, ຮ່ອງ, ຄອງເດີນເຮືອ, ປ້ອມ ໝາຍການເດີນເຮືອ ລວມທັງໂຮງແຮມ, ເຮືອນພັກ, ຮ້ານອາຫານ, ເຮືອນແພ,

ສະຖານທີ່ບັນເທີງ ແລະ ສິ່ງກໍ່ສ້າງທາງນ້ຳອື່ນ;

7. ການປ່ຽນແປງ ສະພາບທຳມະຊາດ ຂອງແຫລ່ງນ້ຳ ໝາຍເຖິງ ການປ່ຽນແປງຕະຝັ່ງ, ພື້ນດິນ, ແລວນ້ຳໄຫຼ ແລະ ລະບົບນິເວດວິທະຍາອື່ນຂອງແຫລ່ງນ້ຳ ດ້ວຍການກະທຳຕ່າງໆຂອງຄົນ ເຊັ່ນ: ການຂຸດ, ຈີກ, ດູດເອົາຫີນແຮ່, ຊາຍ ແລະ ດິນດຳ, ການທຸບມ້າງແກ້ງ; ການຕໍ່ເຕີມຕະຝັ່ງ ດ້ວຍການຖິ້ມດິນ, ຖິ້ມຫີນ, ການເທບເຕີງ, ການເຮັດຊານ, ການຕອກເສົາເຂັມ ແລະ ດ້ວຍການປ່ຽນ ແປງເອງຕາມທຳມະຊາດ ຂອງແຫລ່ງນ້ຳ.

ມາດຕາ 3. ຂອບເຂດສະຫງວນຕາມແຄມແຫລ່ງນ້ຳ

ຂອບເຂດພື້ນທີ່ຕາມແຄມແຫຼ່ງນ້ຳຕ່າງໆທີ່ສະຫງວນໄວ້ ສຳລັບການກໍ່ສ້າງໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ເຊັ່ນ: ຄັນຄູປ້ອງກັນ, ນ້ຳຖ້ວມ, ຄັນຄູປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ, ຝາ ຫຼື ກຳແພງປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ, ເສັ້ນທາງ ແລະ ສິ່ງສາທາລະນະປະໂຫຍດອື່ນໆ ຊຶ່ງໄດ້ຈັດໄວ້ຕາມປະເພດ ຂອງແຫຼ່ງນ້ຳ ດັ່ງນີ້:

1. ຕາມແຄມແມ່ນ້ຳຂອງ ແມ່ນນັບແຕ່ແຄມຕະຝັ່ງ ເຂົ້າໄປໃນເຂດທີ່ດິນເປື້ອງໃນ ຢ່າງນ້ອຍ 30 ແມັດ ຂຶ້ນໄປ;
2. ຕາມແຄມນ້ຳສາຂາ ຂອງແມ່ນ້ຳຂອງ ແລະ ແຫຼ່ງນ້ຳອື່ນ ແມ່ນນັບແຕ່ແຄມຕະຝັ່ງເຂົ້າໄປໃນເຂດທີ່ດິນເປື້ອງໃນ ຢ່າງນ້ອຍ 20 ແມັດຂຶ້ນໄປ.

ມາດຕາ 4. ການຈັດລະດັບ ຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງນ້ຳ

ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງນ້ຳ ຈັດແບ່ງອອກເປັນ ສອງຂະໜາດ ຄື:

- ລະດັບ 1: ໂຄງການຂະໜາດນ້ອຍ ແລະ ຂະໜາດກາງ ຫຼື ໂຄງການ ທີ່ມີມູນຄ່ານ້ອຍກວ່າ 50 ຕື້ກີບ ລົງມາ;
- ລະດັບ 2: ໂຄງການຂະໜາດໃຫຍ່ ຫຼື ໂຄງການທີ່ມີມູນຄ່າແຕ່ 50 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ.

ໝວດທີ II

ການຄຸ້ມຄອງໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງນ້ຳ

ມາດຕາ 5. ການອະນຸມັດໂຄງການ

ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງນ້ຳທັງ ຂອງລັດ ແລະ ເອກະຊົນ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການອະນຸມັດ ໃຫ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໂດຍ ຄປຂຫ ຂັ້ນທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງ ຕາມລະບຽບການ ດັ່ງນີ້:

1. ໂຄງການລະດັບ 1 ແມ່ນ ຄປຂຫ ແຂວງ, ນະຄອນຫລວງ ເປັນຜູ້ພິຈາລະນາ ອະນຸມັດ ຕາມການຄົ້ນຄວ້າ ນຳສະເໜີ ຂອງພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຂວງ,

ນະຄອນຫຼວງ;

2. ໂຄງການລະດັບ 2 ແມ່ນ ຄປຂຫ ຂັ້ນສູນກາງເປັນຜູ້ພິຈາລະນາອະນຸມັດ ຕາມການຄົ້ນຄວ້າ ນຳສະເໜີ ຂອງກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ມາດຕາ 6. ການປະກອບເອກະສານຂໍອະນຸມັດໂຄງການກໍ່ສ້າງ

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທີ່ມີຈຸດປະສົງ ຂໍອະນຸມັດໂຄງການກໍ່ສ້າງ ທັງລະດັບໃຫຍ່ ຫຼື ນ້ອຍຕ້ອງປະກອບເອກະສານຕົ້ນຕໍ ຍື່ນສະເໜີຕໍ່ຂະແໜງການ ຍທຂ ຂັ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ດັ່ງນີ້ :

1. ໃບຄຳຮ້ອງຕາມແບບຟອມຂອງກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ;
2. ໃບຢັ້ງຢືນທີ່ຢູ່ ຂອງເຈົ້າຂອງກິດຈະການ;
3. ໃບຢັ້ງຢືນການຮັບຮອງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ຂອງໂຄງການທີ່ອອກໃຫ້ໂດຍ ຂະແໜງການ ຊັບພະຍາກອນນ້ຳ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ;
4. ສຳເນົາເອກະສານຢັ້ງຢືນການໄດ້ຮັບສິດ ນຳໃຊ້ທີ່ດິນ ຫຼື ສະຖານທີ່ຂອງເຈົ້າຂອງໂຄງການ;
5. ແຜນຜັງລວມ ຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງ ທີ່ໄດ້ຮັບການສຳຫຼວດ ອອກແບບ ແລະ ປະເມີນລາຄາ ກໍ່ສ້າງ ໂດຍບໍລິສັດ ສຳຫຼວດ ອອກແບບທີ່ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບ ກົດໝາຍ ຊຶ່ງແຜນສັງລວມດັ່ງກ່າວຕ້ອງໄດ້ສະແດງຂໍ້ມູນ ດັ່ງນີ້:
 - ສຳລັບວຽກກໍ່ສ້າງອາຄານ, ເຄຫາສະຖານ ຕ້ອງສະແດງໃຫ້ເຫັນລະບົບບຳບັດ ແລະ ລະບາຍນ້ຳເປື້ອນ, ນ້ຳຝົນ, ສິ່ງເສດເຫຼືອຈາກຄົວເຮືອນ, ທີ່ພັກອາໄສ ແລະ ອາຄານອື່ນ;
 - ສຳລັບວຽກກໍ່ສ້າງກິດຈະການ ປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ, ທ່າເຮືອ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມ ສະດວກ ແກ່ການເດີນເຮືອ ຫຼື ການຂົນສົ່ງທາງນ້ຳ ຕ້ອງສະແດງໃຫ້ເຫັນຂໍ້ມູນລະອຽດ ຂອງ ການສຳຫຼວດ ທາງດ້ານອຸທິກກະສາດ, ອຸທິກວິທະຍາ, ທໍລະນີສາດ ຂອງຕະຝັ່ງ ແລະ ຢູ່ໃນ ພື້ນນ້ຳ.

ມາດຕາ 7. ຂັ້ນຕອນການຄົ້ນຄວ້າອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການກໍ່ສ້າງທາງນ້ຳ

ພາຍຫຼັງ ທີ່ໄດ້ຮັບຄຳຮ້ອງ ພ້ອມດ້ວຍເອກະສານປະກອບຕ່າງໆຢ່າງຄົບຖ້ວນແລ້ວ ຂະແໜງ ຍທຂ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈະດຳເນີນການ ຕາມຂັ້ນຕອນ ດັ່ງນີ້:

1. ສຶກສາ ແລະ ຄົ້ນຄວ້າເອກະສານປະກອບຕ່າງໆ;
2. ລົງກວດກາເບິ່ງສະຖານທີ່ບ່ອນຈະດຳເນີນໂຄງການ.

ເມື່ອໄດ້ສຶກສາ, ຄົ້ນຄວ້າເອກະສານປະກອບ ແລະ ລົງກວດກາສະຖານທີ່ບ່ອນດຳເນີນ ໂຄງການ ຢ່າງລະອຽດແລ້ວ, ໃນກໍລະນີ ທີ່ເຫັນວ່າການອອກແບບ ຍັງບໍ່ສອດຄ່ອງກັບແຜນຜັງ ເມືອງ, ບໍ່ໄດ້ຕາມມາດຕະຖານທາງດ້ານວິຊາການ ຫຼື ເອກະສານຍັງບໍ່ລະອຽດ, ບໍ່ຊັດເຈນ ຫຼື ບໍ່

ຄົບຖ້ວນ, ຂະແໜງການ ຍທຂ ຂັ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈະແຈ້ງໃຫ້ເຈົ້າຂອງໂຄງການຮັບຊາບພາຍໃນ 07 ວັນ ລັດຖະການເພື່ອ ດຳເນີນການສຳຫຼວດອອກແບບ ແລະ ປະກອບເອກະສານຄືນໃໝ່ ໃຫ້ ຖືກຕ້ອງ. ໃນກໍລະນີທີ່ເຫັນວ່າມີຄວາມຖືກຕ້ອງ ແລະ ຄົບຖ້ວນ ແລ້ວ ຂະແໜງການ ຍທຂ ຂັ້ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ກໍຈະສະເໜີຄຳຄິດເຫັນ ທາງດ້ານວິຊາການ ຕໍ່ **ຄປຂຫ** ຂັ້ນເທິງຂອງຕົນ ເພື່ອ ພິຈາລະນາອະນຸມັດໂຄງການກໍ່ສ້າງ ທີ່ໄດ້ສະເໜີມານັ້ນ.

ມາດຕາ 8. ການອະນຸຍາດກໍ່ສ້າງໂຄງການ

ເມື່ອໂຄງການ ໄດ້ຮັບອະນຸມັດແລ້ວ, ຂະແໜງການ ຍທຂ ຂັ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ກໍຈະອອກໃບ ອະນຸຍາດກໍ່ສ້າງ ໃຫ້ແກ່ເຈົ້າຂອງ ໂຄງການພາຍໃນ 07 ວັນ ລັດຖະການ. ໃບອະນຸຍາດກໍ່ສ້າງ ຈະມີອາຍຸນຳໃຊ້ໄດ້ໃນກຳນົດເວລາສາມເດືອນ (3) ນັບແຕ່ມີລົງ ລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ. ໃນກໍລະນີ ທີ່ການກໍ່ສ້າງ ໄດ້ຮັບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ພາຍໃນກຳນົດເວລາດັ່ງກ່າວ, ໃບອະນຸຍາດ ກໍຈະມີ ຄຸນຄ່າ ແລະ ສາມາດໃຊ້ ເປັນຫຼັກຖານ ຈົນກວ່າການ ກໍ່ສ້າງສຳເລັດຕາມແຜນການ. ໃນກໍລະນີ ທີ່ການກໍ່ສ້າງບໍ່ໄດ້ຮັບການ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຕາມກຳນົດເວລາດັ່ງກ່າວ ເຈົ້າຂອງໂຄງການຕ້ອງໄດ້ ຂໍຕໍ່ອາຍຸການນຳໃຊ້ຕື່ມອີກ ແຕ່ສາມາດຕໍ່ໄດ້ບໍ່ເກີນ ສອງ (2) ຄັ້ງ ຖ້າເກີນກຳນົດນີ້ ໃບອະນຸຍາດ ດັ່ງກ່າວ ກໍຈະໝົດຄຸນຄ່າທັນທີ.

ມາດຕາ 9. ຫຼັກການພິຈາລະນາການອະນຸມັດໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງນ້ຳ

ການຄົ້ນຄວ້າ ພິຈາລະນາ ການອະນຸມັດ ການກໍ່ສ້າງທາງນ້ຳໃນແຕ່ລະລະດັບ ແມ່ນ ປະຕິບັດ ຕາມຫຼັກການຕົ້ນຕໍ ດັ່ງລຸ່ມນີ້:

1. ບໍ່ເປັນອັນຕະລາຍ ແລະ ກົດຂວາງການສັນຈອນທາງນ້ຳ;
2. ຮັກສາຂອບຕະຝັ່ງເດີມໄວ້ໃຫ້ຫຼາຍທີ່ສຸດ;
3. ບໍ່ປົດປັ້ງທັດສະນີຍະພາບ ຂອງແຫຼ່ງນ້ຳ;
4. ບໍ່ເຮັດໃຫ້ມີຜົນກະທົບໃນທາງລົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ລະບົບນິເວດວິທະຍາ ຂອງ ແຫຼ່ງນ້ຳ;
5. ບໍ່ເຮັດໃຫ້ກະແສນ້ຳ ມີການປ່ຽນແປງ ຫຼື ປ່ຽນທິດທາງໄຫຼ ໄປກະທົບໃສ່ຕະຝັ່ງ ຫຼື ດອນໃຫ້ ໄດ້ ຮັບຄວາມເສຍຫາຍ;
6. ເຂດທີ່ຕັ້ງ ຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງທີ່ຂໍອະນຸມັດໃໝ່ນັ້ນ ຕ້ອງບໍ່ຢູ່ໃນເຂດພື້ນທີ່ ທີ່ລັດຖະບານມີ ແຜນ ພັດທະນາແລ້ວ;
7. ໃຫ້ກໍ່ສ້າງໄດ້ເທົ່າທີ່ມີຄວາມຈຳເປັນ ແລະ ສົມເຫດສົມຜົນເທົ່ານັ້ນ;
8. ບໍ່ຂັດກັບຂໍ້ກຳນົດ ດ້ານມາດຕະຖານເຕັກນິກການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນຕາມແມ່ນ້ຳຂອງ

ແລະ ນໍ້າເກືອ ທີ່ຄະນະກຳມະການ ຮ່ວມລາວ-ໄທ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງການດຳເນີນກິດຈະການ ຕ່າງໆ ຕາມແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ນໍ້າເກືອ ທີ່ໄດ້ຮັບຮອງເອົາແລ້ວ, ບໍ່ຂັດຕໍ່ລະບຽບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບຜັງເມືອງ, ການກໍ່ສ້າງໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ແລະ ກຳນົດໝາຍ ກ່ຽວກັບມາດຕະຖານ ເຕັກນິກ ທີ່ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ວາງອອກ.

ມາດຕາ 10. ປະເພດກິດຈະການ ທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ກໍ່ສ້າງລໍ້າອອກໄປໃນແຫລ່ງນໍ້າ

ກິດຈະການທາງນໍ້າທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ກໍ່ສ້າງລໍ້າອອກໄປໃນແຫລ່ງນໍ້າໄດ້ ແມ່ນປະເພດຕ່າງໆ ທີ່ໄດ້ຮັບການກໍ່ສ້າງຢ່າງຖືກຕ້ອງຕາມເງື່ອນໄຂ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກການກໍ່ສ້າງ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ດັ່ງລຸ່ມນີ້:

1. ທ່າທຽບເຮືອ:

- 1.1. ໂຄງສ້າງຕ້ອງແໜ້ນໜາຖາວອນ, ບໍ່ເຮັດໃຫ້ກະແສນໍ້າ ມີການປ່ຽນທິດທາງ ໄປກະທົບໃສ່ບ່ອນອື່ນ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຄວາມເສັຍຫາຍ ແລະ ຕ້ອງກໍ່ສ້າງໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມເຕັກນິກການອອກແບບ ທີ່ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງໄດ້ກຳນົດໄວ້;
- 1.2. ປາຍລົ້ນສຸດ ຂອງທາງຂຶ້ນ-ລົງທ່າທຽບເຮືອ ຕ້ອງໃຫ້ຕໍ່າກວ່າລະດັບນໍ້າ ຕາມສະຖິຕິທີ່ຕໍ່າສຸດ ຂອງບໍລິເວນທີ່ຈະກໍ່ສ້າງ ທ່າທຽບເຮືອນັ້ນ ປະມານ 0.8 ແມັດ ເພື່ອໃຫ້ເຮືອບັນທຸກສິນຄ້າ ແລະ ເຮືອໂດຍສານ ແລ່ນເຂົ້າ-ອອກ ໄດ້ສະດວກ;
- 1.3. ການອອກແບບທ່າເຮືອ ຕ້ອງອີງໃສ່ຈຸດທີ່ຕັ້ງ, ລັກສະນະຂອງພູທີ່ປະເທດ, ທັດສະນີຍະພາບ, ຂະໜາດຂອງເຮືອ, ຜົນກະທົບທາງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ, ລະບົບນິເວດວິທະຍາ ແລະ ລັກສະນະ ຂອງແຫຼ່ງນໍ້າ ເຊັ່ນ: ຄວາມກ້ວາງ, ຄວາມເລິກ, ຂອບຝັ່ງ, ສະພາບຂອງດິນ, ກະແສນໍ້າ ແລະ ຄວາມເນີນ ຂອງທາງຂຶ້ນ-ລົງ ໃນທ່າເຮືອ ບໍ່ໃຫ້ເກີນ 12%;
- 1.4. ຕ້ອງກໍ່ສ້າງຕາມຂອບເຂດທີ່ດິນ ຂອງຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ມີສິດນຳໃຊ້ທີ່ດິນ ແລະ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມແບບ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸມັດ ຈາກຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
- 1.5. ທ່າທຽບເຮືອຊົ່ວຄາວ ຕາມຊາຍຫາດ ຕ້ອງບໍ່ເຮັດໃຫ້ກົດຂວາງ ການດຳເນີນກິດຈະການຕ່າງໆ ຂອງປະຊາຊົນ ຕາມຊາຍຫາດ ໃນບໍລິເວນນັ້ນ.

2. ແພທຽບເຮືອ:

- 2.1. ແພທຽບເຮືອ (Pantoon) ຕ້ອງມີໂຄງສ້າງທີ່ແຂງແຮງ, ທົນທານ ແລະ ມີຄວາມປອດໄພ ພ້ອມທັງມີລະດັບການລອຍຕົວສູງ ຄື ເມື່ອຮັບນໍ້າໜັກສູງສຸດແລ້ວ ພື້ນເທິງຂອງແພທຽບເຮືອ ຕ້ອງຢູ່ສູງກວ່າລະດັບໜ້ານໍ້າ ບໍ່ຕໍ່າກວ່າ 0.40 ແມັດ ແລະ ຕ້ອງໃຫ້ມີຮາວປ້ອງກັນ ທີ່ແຂງແຮງອ້ອມຮອບທຸກດ້ານ ຍົກເວັ້ນ ດ້ານທີ່ເຮືອເຂົ້າ-ອອກ ທຽບແພ ແລະ ສ່ວນທີ່ຕໍ່ກັບຂົວພູ;

2.2. ຂົວຟູ ທີ່ໃຊ້ເປັນທາງລົງໄປຫາແພທຽບເຮືອ (Pantoon) ເຄື່ອນທີ່ຂຶ້ນ-ລົງ ຕາມລະດັບນ້ຳໄດ້ ຕ້ອງມີຂະໜາດທີ່ເໝາະສົມ ກັບຂະໜາດຂອງເຮືອ, ຕ້ອງມີຮາວມີຈັບ ທີ່ແຂງແຮງທັງສອງດ້ານ ແລະ ມີຄວາມເນີນບໍ່ເກີນກ່ວາ 12% ເມື່ອລະດັບນ້ຳລົງຕ່ຳສຸດ.

3. ຂົວ:

3.1. ການກໍ່ສ້າງຂົວຂ້າມແຫ່ລຽນ້ຳຕ່າງໆ ໂດຍສະເພາະການວາງເສົາ ແລະ ພື້ນຂົວ ຕ້ອງຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ ແກ່ເສັ້ນ ທາງທາງນ້ຳ ຄື: ບໍ່ໃຫ້ກົດຂວາງ ການເດີນເຮືອ ແລະ ບໍ່ເຮັດໃຫ້ກະແສນ້ຳໄຫຼປ່ຽນທິດທາງ ໄປກະທົບໃສ່ບ່ອນອື່ນ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍ;

3.2. ຄວາມກ້ວາງລະຫວ່າງເສົາຂົວ ແລະ ຄວາມ ສູງຂອງພື້ນຂົວ ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເປັນອຸປະສັກ ແລະ ກົດຂວາງເສັ້ນທາງການເດີນເຮືອ:

- ຄວາມກ້ວາງລະຫວ່າງເສົາຂົວ:

- ຢູ່ຕາມແມ່ນ້ຳຂອງ ຄວາມກ້ວາງລະຫວ່າງເສົາຂົວໄປຕາມທາງຂວາງຂອງແມ່ນ້ຳ ຕ້ອງມີໄລຍະ ຫ່າງກັນແຕ່ 60 ຫາ 120 ແມັດ;
- ຢູ່ຕາມນ້ຳສາຂາໃຫຍ່ຂອງແມ່ນ້ຳຂອງ ຕ້ອງມີ ໄລຍະຫ່າງກັນແຕ່ 18 ຫາ 35 ແມັດ;
- ຢູ່ຕາມນ້ຳສາຂານ້ອຍ ໃຫ້ອີງໃສ່ສະພາບຕົວຈິງ ຂອງແມ່ນ້ຳແຕ່ລະແຫ່ງ;

- ຄວາມສູງພື້ນຂົວ:

- ຢູ່ຕາມແມ່ນ້ຳຂອງ ຄວາມສູງຂອງພື້ນຂົວ ຕ້ອງ ໃຫ້ສູງກ່ວາລະດັບນ້ຳຕາມສະຖິຕິທີ່ສູງສຸດ ແຕ່ 10 ຫາ 12 ແມັດ;
- ຢູ່ຕາມນ້ຳສາຂາໃຫຍ່ ຂອງແມ່ນ້ຳຂອງ ແລະ ແມ່ນ້ຳອື່ນ ທີ່ມີຄວາມອາດສາມາດເດີນເຮືອໄດ້ ພື້ນຂົວຕ້ອງໃຫ້ສູງກ່ວາລະດັບສູງສຸດຂອງ ແມ່ນ້ຳສາຍນັ້ນ ແຕ່ 3 ຫາ 5 ແມັດ;
- ຢູ່ຕາມນ້ຳສາຂານ້ອຍ ໃຫ້ອີງໃສ່ສະພາບຕົວຈິງ ຂອງແມ່ນ້ຳ ແຕ່ລະແຫ່ງ;

3.3. ແລວຂອງຂົວ ຕ້ອງໃຫ້ຕັ້ງສາກກັບແລວຂອງແມ່ນ້ຳ ແລະ ເສົາຂົວຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ມີລັກສະນະຕ້ານກັບກະແສນ້ຳ. ໃນກໍລະນີທີ່ແລວຂົວ ບໍ່ຕັ້ງສາກກັບແລວຂອງແມ່ນ້ຳ ກໍຕ້ອງເຮັດໃຫ້ເສົາຂົວ ບໍ່ຕ້ານກັບກະແສນ້ຳ ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ເກີດຜົນກະທົບຕໍ່ໂຄງສ້າງ ຂອງແມ່ນ້ຳ.

4. ເສົາໄຟຟ້າແຮງສູງ, ສາຍກາບ ແລະ ທໍ່:

ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງເສົາໄຟຟ້າແຮງສູງ, ເສົາສາຍກາບ; ການເນີ່ງເສົາໄຟຟ້າ, ສາຍກາບ ແລະ ການວາງທໍ່ຂ້າມ ລວມທັງການວາງທໍ່ ຫຼື ສາຍກາບລອດພື້ນແຫ່ລຽນ້ຳຕ່າງໆ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມການສຳຫລວດ-ອອກແບບ ທີ່ໄດ້ຜ່ານການຮັບຮອງ ຈາກຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ ເພື່ອປ້ອງກັນ ບໍ່ໃຫ້ເກີດຜົນກະທົບຕ່າງໆ ດັ່ງນີ້:

- 4.1. ເພື່ອຫຼີກເວັ້ນການເຈື່ອນ ຫຼື ການເພພັງ ຂອງຕະຝັງ, ຕ້ອງຕັ້ງເສົາໄຟຟ້າແຮງສູງ ຫຼື ເສົາສາຍກາບຕ່າງໆ ຢູ່ຫ່າງຈາກແຄມຕະຝັງ ເຂົ້າໄປໃນທີ່ດິນເບື້ອງໃນ ຢ່າງໜ້ອຍ 20.00 ແມັດ ຂຶ້ນໄປ;
- 4.2. ເພື່ອຮັບປະກັນ ບໍ່ໃຫ້ເກີດການກົດຂວາງ ຫຼື ເປັນອຸປະສັກ ຕໍ່ການຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ ຕ້ອງເນີ້ງສາຍໄຟຟ້າ, ສາຍກາບ ຫຼື ຕ້ອງວາງທໍ່ຂ້າມແຫຼ່ງນໍ້າ ໂດຍໃຫ້ຢູ່ໃນຄວາມໂຕ່ງ ຫຼື ຢູ່ໃນລະດັບ ສູງກວ່າລະດັບນໍ້າ ຕາມສະຖິຕິທີ່ສູງສຸດ ແຕ່ 15-20 ແມັດ ແລະ ໃນກໍລະນີທີ່ວາງທໍ່ ຫຼື ສາຍກາບລອດພື້ນນໍ້າ ຕ້ອງຢູ່ໃນຄວາມເລິກບໍ່ຕໍ່າກວ່າ 2.00 ແມັດ.

5. ການກໍ່ສ້າງກົດຈະການປ້ອງກັນຕະຝັງເຈື່ອນ :

- 5.1. ການກໍ່ສ້າງກົດຈະການ ປ້ອງກັນຕະຝັງເຈື່ອນ ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດຜົນກະທົບ ຕໍ່ລະບົບລະບາຍນໍ້າ, ຮ່ອງລະບາຍນໍ້າ, ລະບົບນໍ້າໃຕ້ດິນ, ກໍລະນີການກໍ່ສ້າງຢູ່ໃກ້ກັບດອນ ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ມີຜົນກະທົບຕໍ່ດອນ ແລະ ບໍ່ໃຫ້ເກີດການປ່ຽນແປງແລວນໍ້າໄຫຼ;
- 5.2. ຫ້າມກໍ່ສ້າງກົດຈະການ ປ້ອງກັນຕະຝັງເຈື່ອນ ຢູ່ບໍລິເວນຫາດຊາຍ ທີ່ປົ່ງໃໝ່;
- 5.3. ການກໍ່ສ້າງກົດຈະການຕ່າງໆ ຕາມແຄມແມ່ນໍ້າ ຕ້ອງໃຫ້ເປັນຮູບແບບ ທີ່ບໍ່ໃຫ້ສ່ວນທີ່ຍືນອອກໄປ ຕົ້ນທິດທາງນໍ້າໄຫຼ ຈົນເກີດການ ປ່ຽນແປງ ຂອງກະແສນໍ້າ.

6. ເຮືອນບ້ານ້າ:

- 6.1. ການກໍ່ສ້າງເຮືອນບ້ານ້າ ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ກົດຂວາງການເດີນເຮືອ ແລະ ບໍ່ເຮັດໃຫ້ກະແສນໍ້າມີການປ່ຽນແປງໄປກະທົບໃສ່ບ່ອນອື່ນ;
- 6.2. ການວາງທໍ່ນໍ້າ ຕ້ອງວາງໃສ່ຈຸດ ທີ່ສະພາບຕະຝັງມີຄວາມໝັ້ນຄົງບໍ່ເຊາະເຈື່ອນໄດ້ງ່າຍ;
- 6.3. ການຕັ້ງທີ່ສູບນໍ້າ ຕ້ອງວາງນອນໄປຕາມແລວພື້ນດິນໃຕ້ນໍ້າ ຫຼື ນອນໄປຕາມຄວາມຊັນຂອງຕະຝັງ ແລະ ປາຍຂອງທໍ່ ຕ້ອງໃຫ້ຢູ່ຕໍ່າກວ່າລະດັບນໍ້າທີ່ຕໍ່າສຸດ ໃນບໍລິເວນນັ້ນບໍ່ໃຫ້ຫຼຸດ 1.00 ແມັດ.

7. ຮ້ານອາຫານເຮືອນແພ:

- 7.1. ສະຖານທີ່ຕັ້ງ ຂອງຮ້ານອາຫານເຮືອນແພ ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ຕ້ານ ກະແສນໍ້າ ຫຼື ເຮັດໃຫ້ກະແສນໍ້າໄຫຼ ປ່ຽນທິດທາງໄປກະທົບໃສ່ບ່ອນອື່ນ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍ ແລະ ບໍ່ໃຫ້ກົດຂວາງການສັນຈອນທາງນໍ້າ;
- 7.2. ຕ້ອງໃຫ້ມີຫຼັກມັດແບບແໜ້ນໜາ ບໍ່ໃຫ້ມັດໃສ່ຕົ້ນໄມ້ ທີ່ບໍ່ໝັ້ນຄົງແຂງແຮງ ຊຶ່ງອາດພາໃຫ້ຕະຝັງເຈື່ອນ ຫຼື ເພພັງໄດ້ ແລະ ຕ້ອງມີຫຼັກມັດເຮືອ ທີ່ຮັບປະກັນຄວາມແໜ້ນໜາຖາວອນ ແລະ ໝັ້ນຄົງ;

7.3. ບໍ່ໃຫ້ຖິ້ມສິ່ງເສດເຫຼືອ ຈາກການຊົມໃຊ້ຕ່າງໆ ຢູ່ໃນເຮືອນແພ ລົງໃສ່ແມ່ນ້ຳ ແລະ ແຄມນ້ຳ, ຕ້ອງນຳເອົາສິ່ງເສດເຫຼືອຕ່າງໆ ຂຶ້ນມາທຳລາຍ ຫຼື ກຳຈັດຢູ່ສະຖານທີ່ທີ່ໄດ້ ກຳນົດໄວ້ ຫຼື ດ້ວຍວິທີການ ທີ່ຖືກຕ້ອງ.

8. ກະຊັງລ້ຽງປາ:

- 8.1. ຕ້ອງວາງກະຊັງລ້ຽງປາ ຕາມລຳແມ່ນ້ຳຢູ່ຈຸດປ່ອນ ທີ່ບໍ່ແມ່ນຈຸດປ່ຽນໂຄ້ງຂອງແລວນ້ຳໄຫຼ, ຈຸດທີ່ບໍ່ກົດຂວາງການສັນຈອນທາງນ້ຳ ໂດຍສະເພາະຢູ່ໃກ້ກັບບໍລິເວນ ທາງເຮືອເດີນຜ່ານ ແລະ ກະຊັງນັ້ນ ຕ້ອງມີຮູບແບບ ທີ່ບໍ່ເຮັດໃຫ້ກະແສນ້ຳ ມີການປ່ຽນແປງທິດທາງນ້ຳ ໄຫຼ ໄປກະທົບໃສ່ຕະຝັງ ຈົນເກີດການເຊາະເຈື່ອນ ແລະ ເສຍຫາຍ;
- 8.2. ການລ້ຽງປາກະຊັງ ຕ້ອງຮັບປະກັນບໍ່ໃຫ້ເກີດມົນລະພາວະ ຫຼື ຄວາມເປີະເປື້ອນ, ເທົ່າເພັ້ນ ແກ່ແຫຼ່ງນ້ຳ;
- 8.3. ຕ້ອງມີຫລັກ ຫລື ບ່ອນຜູກມັດທີ່ແຂງແຮງ, ແໜ້ນໜາ, ຖາວອນ, ບໍ່ໃຫ້ມັດໃສ່ຕົ້ນໄມ້ ຫລື ຫລັກທີ່ບໍ່ໝັ້ນຄົງ ຢູ່ຕາມຕະຝັງ ຊຶ່ງອາດພາໃຫ້ຕະຝັງເຈື່ອນ ຫລື ເພພັງໄດ້.

9. ເຂື່ອນໄຟຟ້າ:

- 9.1. ເຂື່ອນໄຟຟ້າ ແລະ ເຂື່ອນເກັບນ້ຳ ຕ້ອງໃຫ້ມີປະຕູປິດ ແລະ ເປີດສຳລັບໃຫ້ເຮືອຜ່ານໄດ້ ພ້ອມທັງຮັບປະກັນ ບໍ່ເຮັດໃຫ້ກະແສນ້ຳ, ມີການປ່ຽນແປງ ໄປກະທົບໃສ່ຕະຝັງ ຈົນເກີດ ຄວາມເສຍຫາຍ ຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ລະບົບນິເວດວິທະຍາ ຂອງແຫຼ່ງນ້ຳ;
- 9.2. ການປ່ອຍນ້ຳອອກຈາກເຂື່ອນ ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ທຸກພາກສ່ວນ ທີ່ຢູ່ເບື້ອງລຸ່ມຮັບຊາບ ກ່ອນ ທຸກຄັ້ງ.

ໝວດທີ III

ການກວດກາ ແລະ ການຍັງຢືນ ຄວາມຖືກຕ້ອງ ຂອງການກໍ່ສ້າງ

ມາດຕາ 11. ການກວດກາການກໍ່ສ້າງ

ຂະແໜງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກໍ່ຕັ້ງກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ແລະ ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທົບ ກັບຂະແໜງການ ແລະ ອົງການກ່ຽວຂ້ອງ ລົງຕິດຕາມກວດກາການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕ່າງໆ ຕາມລະດັບທີ່ ຕົນຄຸ້ມຄອງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິເດືອນລະຄັ້ງ ແລະ ລົງຕິດຕາມກວດກາ ໂດຍບໍ່ແຈ້ງໃຫ້ເຈົ້າຂອງ ໂຄງການຊາບລ່ວງໜ້າ ໃນເມື່ອເຫັນວ່າມີຄວາມຈຳເປັນ ຕັ້ງແຕ່ມີເລີ່ມຕົ້ນຈົນຮອດມີທີ່ສຳເລັດການ

ກໍ່ສ້າງ ເພື່ອຄວບຄຸມການກໍ່ສ້າງ ໃຫ້ດຳເນີນໄປຢ່າງຖືກຕ້ອງຕາມແບບ ແລະ ມາດຕະຖານ ເຕັກນິກ ທີ່ ກຳນົດໄວ້.

ການກວດກາໃນແຕ່ລະຄັ້ງຕ້ອງເຮັດບົດບັນທຶກຮ່ວມກັບເຈົ້າຂອງໂຄງການ ເພື່ອເປັນຫຼັກຖານດ້ານຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບສະພາບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຂອງໂຄງການ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ. ຜ່ານການກວດກາທາງເຫັນວ່າມີບັນຫາ ກ່ຽວກັບການກໍ່ສ້າງ ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຂັ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຕ້ອງແນະນຳໃຫ້ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ທຳການແກ້ໄຂໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ຕາມລະບຽບການ ແລະ ທັນກັບ ກຳນົດເວລາ.

ມາດຕາ 12. ການອອກໃບຢັ້ງຢືນຄວາມຖືກຕ້ອງ

ພາຍຫຼັງ ທີ່ໂຄງການ ໄດ້ກໍ່ສ້າງສຳເລັດແລ້ວ ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ຕ້ອງແຈ້ງຕໍ່ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຂັ້ນທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງຊາບ ພາຍໃນກຳນົດເວລາ ບໍ່ເກີນ ສິບຫ້າ (15) ວັນຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈະສົມທົບກັບ ຂະແໜງການ, ພະແນກການ ຫຼື ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ລົງກວດກາເທື່ອສຸດທ້າຍ. ຫາກເຫັນວ່າການກໍ່ສ້າງ ມີຄວາມຖືກຕ້ອງ ຕາມການອອກແບບ ທີ່ໄດ້ຖືກຮັບຮອງເອົາ ແລະ ຖືກຕ້ອງ ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກການກໍ່ສ້າງ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ແລ້ວ, ຂະແໜງການ ຍທຂ ຂັ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງນັ້ນ ກໍ່ຈະລາຍງານໃຫ້ **ຄປຂຫ** ຂັ້ນຂອງຕົນຊາບພ້ອມທັງອອກໃບຢັ້ງຢືນຄວາມຖືກຕ້ອງ ຂອງ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງນັ້ນໃຫ້ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ໄວ້ເປັນຫຼັກຖານ ທາງດ້ານກົດໝາຍ ເພື່ອໃຫ້ໄດ້ນຳໃຊ້ກິດຈະການກໍ່ສ້າງນັ້ນ ຕາມຈຸດປະສົງຕໍ່ໄປ ຊຶ່ງໃບຢັ້ງຢືນດັ່ງກ່າວ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ຫຼື ສິ່ງກໍ່ສ້າງ ຈະມີການປ່ຽນແປງ.

ໝວດທີ IV

ຂໍ້ຫ້າມ

ມາດຕາ 13. ຂໍ້ຫ້າມທົ່ວໄປ

ຫ້າມບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທຳການກໍ່ສ້າງສິ່ງໃດ, ສິ່ງໜຶ່ງຢູ່ໃນຂອບເຂດພື້ນທີ່ສະຫງວນແຄມຕະຝັ່ງ, ຢູ່ແຄມຕະຝັ່ງ, ຢູ່ເທິງໜ້ານ້ຳ, ຢູ່ໃນພື້ນນ້ຳ ຂອງແຫຼ່ງນ້ຳຕ່າງໆ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ.

ມາດຕາ 14. ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດກໍ່ສ້າງ

ຫ້າມບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດກໍ່ສ້າງໂຄງການທາງນ້ຳ ໃດໜຶ່ງ ມີການ

ກະທຳ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- ດຳເນີນກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມແບບ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸມັດ ຫຼື ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມກຳນົດໝາຍ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ການກໍ່ສ້າງ ທີ່ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງໄດ້ກຳນົດໄວ້;
- ດຳເນີນການກໍ່ສ້າງ ໂດຍບໍ່ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການ ທີ່ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງໄດ້ກຳນົດໄວ້ ຊຶ່ງເຮັດໃຫ້ເກີດມີຜົນກະທົບ ຕ່າງໆຕໍ່ແຫຼ່ງນ້ຳ ເຊັ່ນ: ສ້າງມົນລະພິດ ແລະ ຄວາມເປີະເປື້ອນ ແກ່ແຫຼ່ງນ້ຳ ໃນເວລາດຳເນີນການກໍ່ສ້າງ;
- ມີການກະທຳອື່ນ ທີ່ເປັນການລະເມີດ ລະບຽບກົດໝາຍກ່ຽວ ກັບການກໍ່ສ້າງ ແລະ ການປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ.

ໝວດທີ V

ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການ ຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ມາດຕາ 15. ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທີ່ເປັນເຈົ້າຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງນ້ຳ ລວມທັງຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ທີ່ໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການກໍ່ສ້າງ ຢ່າງຖືກຕ້ອງ ຕາມແບບທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸມັດ, ຖືກຕາມກຳນົດໝາຍ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ທີ່ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ແລະ ສຳເລັດກຳນົດເວລາ ຂອງແຜນການ;

ພະນັກງານຂອງລັດ ທີ່ມີໜ້າທີ່ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ການກໍ່ສ້າງ ໄດ້ປະຕິບັດໜ້າທີ່ຂອງຕົນ ດ້ວຍຄວາມເອົາໃຈໃສ ຕັ້ງແຕ່ເລີ່ມຕົ້ນ ຈົນການກໍ່ສ້າງສຳເລັດ ຢ່າງມີຄຸນນະພາບ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ແລະ ຈະໄດ້ຮັບນະໂຍບາຍອື່ນ ຕາມຄວາມເໝາະສົມ.

ມາດຕາ 16. ມາດຕະການ ຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ, ຕັກເຕືອນ, ປັບໃໝ ແລະ ໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍ ຫຼື ຖືກລົງໂທດທາງອາຍາ ແລ້ວແຕ່ກໍລະນີເບົາ ຫຼື ໜັກດັ່ງນີ້:

1. ມາດຕະການສຶກສາອົບຮົມ ແລະ ຕັກເຕືອນ

- ບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງທີ່ໄດ້ລະເມີດຂໍ້ກຳນົດໃດໜຶ່ງ ຂອງຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ໃນລັກສະນະເບົາບາງ ຊຶ່ງບໍ່ແມ່ນການກະທຳຜິດ ທາງອາຍາ ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ ແລະ ຕັກເຕືອນ ເຊັ່ນ:
- ເຈົ້າຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງ ທີ່ດຳເນີນການກໍ່ສ້າງໃນເບື້ອງຕົ້ນ ໂດຍບໍ່ປະຕິບັດ ຕາມແບບທີ່ໄດ້

- ຮັບອະນຸມັດ, ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງທີ່ບໍ່ເກັບມຸ້ງ ສິ່ງເສດເຫຼືອ ໃນການກໍ່ສ້າງຢ່າງເປັນລະບົບ ຊຶ່ງອາດຈະສ້າງຄວາມ ເປັນເປື້ອນແກ່ແຫຼ່ງນໍ້າ ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ, ຕັກເຕືອນ ແລະ ໃຫ້ຢຸດຕິການກໍ່ສ້າງຊົ່ວຄາວ ພ້ອມທັງໃຫ້ແກ້ໄຂສິ່ງທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ ນັ້ນເສຍ ກ່ອນໃຫ້ສືບຕໍ່ການກໍ່ສ້າງ;
- ເຈົ້າໜ້າທີ່ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາການກໍ່ສ້າງທີ່ບໍ່ໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ໃນການປະຕິບັດໜ້າທີ່ຂອງຕົນຢ່າງເປັນປົກກະຕິ, ບໍ່ເຮັດບົດບັນທຶກຢ່າງ ລະອຽດໃນເວລາລົງຕິດຕາມກວດກາການກໍ່ສ້າງ, ບໍ່ແນະນຳຕັກເຕືອນເຈົ້າຂອງໂຄງການ ໃນເວລາເຫັນວ່າ ມີການລະເມີດລະບຽບການຕ່າງໆ ໃນການກໍ່ສ້າງຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ, ຕັກເຕືອນ ຫຼື ອາດຈະຖືກປະຕິບັດວິໄນ ຕາມແຕ່ລະກໍລະນີ.

2. ມາດຕະການປັບໃໝ

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທີ່ໄດ້ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້, ເປັນຕົ້ນຂໍ້ຫ້າມກ່ຽວກັບການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ ໂດຍໄດ້ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍ ຊຶ່ງບໍ່ມີອົງປະກອບ ຂອງການກະທຳຜິດທາງອາຍາ ຈະຖືກປັບໃໝ ເນື່ອງມາຈາກການກະທຳໃດໜຶ່ງ ເຊັ່ນ :

- ດຳເນີນກິດຈະການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຈະຖືກປັບໃໝຕາມມາດຕາ 50 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍຜັງເມືອງຄື: ຈະຖືກປັບໃໝສິບສ່ວນຮ້ອຍ (10%) ຂອງມູນຄ່າສິ່ງກໍ່ສ້າງ ທີ່ບໍ່ໄດ້ ຮັບອະນຸຍາດ. ໃນກໍລະນີທີ່ການກໍ່ສ້າງນັ້ນ ຫາກບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມຜັງເມືອງແລ້ວ ຜູ້ລະເມີດຍັງຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບຖອນສິ່ງກໍ່ສ້າງ ທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງນັ້ນຕາມແຕ່ລະກໍລະນີ;
- ດຳເນີນກິດຈະການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ ໂດຍບໍ່ເອົາໃຈໃສ່ ໃນການເກັບມຸ້ງສິ່ງເສດເຫຼືອ ຢ່າງເປັນລະບົບເຮັດໃຫ້ຕົກເຮ່ຍ ຫຼື ໄຫຼລົງສູ່ແຫຼ່ງນໍ້າ, ສ້າງມົນລະພິດ ຫຼື ສ້າງຄວາມເປັນເປື້ອນ ແກ່ແຫຼ່ງນໍ້າ ແລະ ເຮັດໃຫ້ເກີດການປ່ຽນແປງສະພາບທຳມະຊາດ ຂອງແຫຼ່ງນໍ້າ ຈະຖືກປັບໃໝຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

3. ມາດຕະການທາງແພ່ງ

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຊຶ່ງໄດ້ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍແກ່ຜູ້ອື່ນ ຈະຕ້ອງໄດ້ໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍ ທີ່ຕົນກໍ່ຂຶ້ນ.

4. ມາດຕະການທາງອາຍາ

ບຸກຄົນ ທີ່ໄດ້ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຊຶ່ງເຮັດໃຫ້ເກີດຄວາມເສຍຫາຍແກ່ຊີວິດ ແລະ ສຸຂະພາບຂອງບຸກຄົນອື່ນ ຈະຖືກລົງໂທດຕາມກົດໝາຍອາຍາ.

5. ມາດຕະການໂທດເພີ່ມ

ນອກຈາກຈະຖືກປະຕິບັດມາດຕະການຕ່າງໆຢູ່ຂ້າງເທິງນີ້ແລ້ວ ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ລະເມີດ ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ຍັງອາດຈະຖືກງົດ ຫຼື ຖືກຖອນໃບອະນຸມັດໂຄງການ ຫຼື ໃບ

ອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການກໍ່ສ້າງ.

ໝວດທີ VI ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 17. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ຫຼື ສິ່ງກໍ່ສ້າງທາງນ້ຳ ທີ່ມີຢູ່ກ່ອນການ ປະກາດໃຊ້ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຈະຖືກຍົກເວັ້ນ ການຂໍອະນຸຍາດກໍ່ສ້າງທາງກວ່າຂັດກັບຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້, ລະບຽບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບຜັງເມືອງ ແລະ ລະບຽບກົດໝາຍອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. ພ້ອມກັນນັ້ນ ເຈົ້າຂອງກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ຫຼື ສິ່ງກໍ່ສ້າງ ກໍ່ສາມາດສະເໜີ ຂໍໃບຢັ້ງຢືນຄວາມຖືກຕ້ອງ ຂອງກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ຫຼື ສິ່ງກໍ່ສ້າງນັ້ນໄດ້. ແຕ່ຖ້າຫາກຂັດ ກັບຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ແລະ ລະບຽບກົດໝາຍອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຕ້ອງມີການດັດແປງແກ້ໄຂ ໃຫ້ສອດຄ່ອງເສຍກ່ອນ ຈຶ່ງຈະໄດ້ຮັບໃບຢັ້ງຢືນ ດັ່ງກ່າວ.

ມອບໃຫ້ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ ປະສານສົມທົບ ກັບທຸກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ.

ມາດຕາ 18. ຜົນບັງຄັບໃຊ້

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັນ ເປັນຕົ້ນໄປ. ບັນດາຂໍ້ກຳນົດ, ບົດບັນຍັດໃດ ທີ່ຂັດກັບຂໍ້ຕົກລົງ ສະບັບນີ້ ລ້ວນແຕ່ຖືກຍົກເລີກ.

ລັດຖະມົນຕີວ່າການ
ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ