

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ສຳນັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ

ເລກທີ 188/ນຍ

ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 03/07/2007

ດຳລັດ

ວ່າດ້ວຍການປັບໃໝ ແລະມາດຕະການຕ່າງໆ
ຕໍ່ຜູ້ລະເມີດລະບຽບກົດໝາຍກ່ຽວກັບການຈະລາຈອນທາງບົກ, ການຂົນສົ່ງທາງບົກ
ແລະ ການປົກປັກຮັກສາທາງຫລວງ

- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍລັດຖະບານ ແຫ່ງສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ສະບັບ 27/ສພຊ, ລົງວັນທີ 6 ພຶດສະພາ 2003.
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ ສະບັບເລກທີ 03/97/ສພຊ, ລົງວັນທີ 12 ເມສາ 1997
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍທາງຫລວງ ສະບັບເລກທີ 04/99/ສພຊ, ລົງວັນທີ 3 ເມສາ 1999.
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ ສະບັບເລກທີ 02/ສພຊ, ລົງວັນທີ 8 ເມສາ 2000.
- ອີງຕາມການສະເໜີຂອງລັດຖະມົນຕີວ່າການກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ສະບັບເລກທີ 3036/ຄຂປກ, ລົງວັນທີ 03 ເມສາ 2007.

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ອອກດຳລັດ:

ໝວດທີ 1
ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1. ຈຸດປະສົງ

ດຳລັດສະບັບນີ້ ກຳນົດອັດຕາປັບໃໝ ແລະມາດຕະການຕ່າງໆ ຕໍ່ຜູ້ລະເມີດລະບຽບກົດໝາຍກ່ຽວກັບການຈະລາຈອນທາງບົກ, ການຂົນສົ່ງທາງບົກ ແລະການປົກປັກຮັກສາທາງຫລວງ ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງ ໃຫ້ແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ຄວບຄຸມການຈະລາຈອນໃນການປັບໃໝ ແລະປະຕິບັດມາດຕະການຕ່າງໆຕໍ່ຜູ້ລະເມີດລະບຽບກົດໝາຍດັ່ງກ່າວ ຢ່າງເໝາະສົມ ແລະເຂັ້ມງວດ, ແນໃສ່ເຮັດ

ໃຫ້ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດທຸກປະເພດ ກໍ່ຄືຜູ້ໃຊ້ຖະໜົນທຸກຄົນ ມີສະຕິຕົນຕົວ ເຄົາລົບກົດໝາຍ, ເຮັດໃຫ້ການຈະລາຈອນທາງບົກ ມີຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ, ມີຄວາມສະດວກ, ມີຄວາມປອດໄພ ແລະ ເປັນເອກະພາບໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ແລະ ເພື່ອປົກປັກຮັກສາຊັບສິນສ່ວນລວມຂອງຊາດ ກໍ່ຄືຂອງປະຊາຊົນບັນດາເຜົ່າ.

ມາດຕາ 2. ຂອບເຂດການນຳໃຊ້ດຳລັດສະບັບນີ້.

ດຳລັດສະບັບນີ້ ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ໃນທົ່ວດິນແດນແຫ່ງ ສປປ ລາວ ແລະ ນຳໃຊ້ກັບຜູ້ຂັບຂີ່ທຸກປະເພດ, ຜູ້ນຊາໃຊ້ຖະໜົນ, ຜູ້ປົກຄອງເດັກ, ຜູ້ປະກອບກິດຈະການຕ່າງໆ, ເຈົ້າຂອງອາຄານສະຖານທີ່ຢູ່ຕາມແຄມທາງ ແລະ ເຈົ້າຂອງສັດລ້ຽງ ທີ່ເປັນພົນລະເມືອງລາວ, ຄົນຕ່າງດ້າວ, ຄົນຕ່າງປະເທດ ແລະ ຄົນບໍ່ມີສັນຊາດທີ່ເຄື່ອນໄຫວ ແລະ ດຳລົງຊີວິດຢູ່ໃນ ສປປ ລາວ ຊຶ່ງລະເມີດລະບຽບກົດໝາຍກ່ຽວກັບການຈາລະຈອນທາງບົກ, ການຂົນສົ່ງທາງບົກ ແລະ ການປົກປັກຮັກສາທາງຫລວງ.

ໝວດທີ 2

ອັດຕາປັບໃໝສຳລັບການລະເມີດລະບຽບການຂັບຂີ່ ແລະ ການສັນຈອນ

ມາດຕາ 3. ການຂັບຂີ່ລົດໂດຍຜູ້ທີ່ບໍ່ເຖິງອາຍຸກະສຽນຂັບຂີ່.

ທ້າມຜູ້ທີ່ມີອາຍຸຕໍ່າກວ່າ 15 ປີ ຂັບຂີ່ລົດຈັກ ຕາມເສັ້ນທາງຫລວງ, ເສັ້ນທາງຫຼັກໃນນະຄອນຫລວງ, ເທດສະບານແຂວງ ແລະ ເທດສະບານເມືອງ. ຖ້າຫາກມີຜູ້ລະເມີດ ຜູ້ປົກຄອງຂອງເດັກທີ່ລະເມີດ ຈະຖືກປັບໃໝ 30.000 ກີບ.

ທ້າມຜູ້ທີ່ມີອາຍຸຕໍ່າກວ່າ 18 ປີ ຂັບຂີ່ລົດສາມລໍ້, ລົດໄຖນາເດີນຕາມ, ລົດຕ້ອງກຸງ ຫຼື ລົດສີ່ລໍ້ຂຶ້ນໄປ ທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ. ຖ້າຫາກມີການລະເມີດ ຜູ້ລະເມີດ ຫລື ຜູ້ປົກຄອງ ຈະຖືກປັບໃໝ 50.000 ກີບ.

ທ້າມຜູ້ທີ່ມີອາຍຸຕໍ່າກວ່າ 25 ປີ ຂັບຂີ່ລົດຂົນສົ່ງໂດຍສານ ຫລື ລົດບັນທຸກ ທຸກປະເພດ. ຜູ້ລະເມີດ ຈະຖືກປັບໃໝ ຕາມປະເພດລົດດັ່ງນີ້:

- ລົດບັນທຸກ 100.000 ກີບ.
- ລົດໂດຍສານ 200.000 ກີບ.

ເຈົ້າໜ້າທີ່ຄວບຄຸມການຈະລາຈອນ ມີໜ້າທີ່ກັກລົດທີ່ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການລະເມີດ ໂດຍຜູ້ທີ່ມີອາຍຸບໍ່ຄົບຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຂ້າງເທິງນີ້ ຈົນກວ່າເຈົ້າຂອງລົດ ຫລື ຜູ້ປົກຄອງຂອງຜູ້ລະເມີດນັ້ນ ມາຮັບປະກັນເອົາ ໂດຍມີບົດບັນທຶກການລະເມີດໄວ້ເປັນຫຼັກຖານແລ້ວ ຈຶ່ງສົ່ງລົດດັ່ງກ່າວດັ່ງນັ້ນຄືນ.

ມາດຕາ 4. ການຂັບຂີ່ລົດຈັກໂດຍບໍ່ໃສ່ຫມວກກັນກະທົບ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ ແລະ ຜູ້ຊ່ອນທ້າຍລົດຈັກຜູ້ໃດ ຫາກບໍ່ໄດ້ໃສ່ຫມວກກັນກະທົບ ໃນເວລາຂັບຂີ່ ຫລື ຊ່ອນທ້າຍ ຈະຖືກປັບໄໝ 30.000 ກີບ ຕໍ່ຄົນ ຕໍ່ໜຶ່ງຄັ້ງ.

ມາດຕາ 5. ການຂັບຂີ່ລົດໃນເວລາມືນເມົາ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ຜູ້ໃດ ທີ່ມີທາດມືນເມົາ ຫຼືທາດເຫລົ້າຢູ່ໃນຮ່າງກາຍ ເກີນ 0,80 (g /l BrAC = 80 mg/100 ml) ກຣາມ/ລິດ ຫາກໄດ້ຂັບຂີ່ລົດ ຈະຖືກປັບໄໝ ຕາມປະເພດລົດ ດັ່ງນີ້:

- ລົດຖີບ 10.000 ກີບ
- ລົດຈັກ, ລົດ 3 ລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ, ລົດໄຖນາເດີນຕາມ 50.000 ກີບ
- ລົດເບົາ: ເກ່ງ, ກະບະ, ຈີບ, ຕູ້ 100.000 ກີບ
- ລົດໂດຍສານ 4 ລໍ້ 250.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 6 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ 500.000 ກີບ
- ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ) 1.000.000 ກີບ

ໃນກໍລະນີທີ່ຜູ້ຂັບຂີ່ຍັງມີອາການມືນເມົາແຮງຈີນບໍ່ສາມາດຄວບຄຸມສະຕິໄດ້ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຈະ ກັກຜູ້ຂັບຂີ່ ພ້ອມທັງລົດໄວ້ກ່ອນ ຈົນກວ່າຈະຊ່ວງເມົາແລ້ວຈຶ່ງປ່ອຍໄປ.

ມາດຕາ 6. ການຂັບຂີ່ລົດບໍ່ຖືກທົດທາງການຈະລາຈອນ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ຜູ້ໃດຫາກໄດ້ຂັບຂີ່ລົດບໍ່ຖືກທົດທາງການຈະລາຈອນ ຫຼື ບໍ່ຖືກຕາມຊ່ອງຈະລາ ຈອນທີ່ອະນຸຍາດ ຈະຖືກປັບໄໝ ຕາມປະເພດລົດ ດັ່ງນີ້:

- ລົດຖີບ 10.000 ກີບ
- ລົດຈັກ ລົດ 3 ລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ ລົດໄຖນາເດີນຕາມ 30.000 ກີບ
- ລົດເບົາ: ເກ່ງ, ກະບະ, ຈີບ, ຕູ້ 40.000 ກີບ
- ລົດໂດຍສານ 4 ລໍ້ 50.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 6ລໍ້ 70.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ, ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ) 100.000 ກີບ

ມາດຕາ 7. ການຂັບຂີ່ລົດໄວເກີນກຳນົດ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ ຜູ້ໃດຫາກໄດ້ຂັບຂີ່ລົດໄວເກີນກຳນົດທີ່ທາງການກຳນົດໄວ້ຈະຖືກປັບໄໝຕາມ ປະເພດລົດດັ່ງນີ້:

- ລົດຈັກ, ລົດ 3 ລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ 30.000 ກີບ
- ລົດເບົາ: ເກ່ງ, ກະບະ, ຈີບ, ຕູ້ 50.000 ກີບ
- ລົດໂດຍສານ 4 ລໍ້ 50.000 ກີບ

- ລົດບັນທຸກ 6 ລໍ້ 50.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ, ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ) 50.000 ກີບ.

ມາດຕາ 8. ການຂັບຂີ່ລົດແຂ່ງກັນ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ນັບແຕ່ສອງຄົນຂຶ້ນໄປ ຫາກໄດ້ຂັບລົດແຂ່ງກັນ ຢູ່ຕາມເສັ້ນທາງຈະລາຈອນ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຈະຖືກປັບໃໝ ຕາມປະເພດລົດດັ່ງນີ້:

- ລົດຖີບ 10.000 ກີບ
- ລົດຈັກ ລົດ 3 ລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ 100.000 ກີບ
- ລົດເບົາ: ເກ່ງ, ກະບະ, ຈີບ, ຕູ້ 500.000 ກີບ
- ລົດໂດຍສານ 4 ລໍ້ 600.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 6ລໍ້ 600.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ, ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ) 700.000 ກີບ

ການລະເມີດໃນແຕ່ລະຄັ້ງ ໃຫ້ບັນທຶກໃສ່ໃບຂັບຂີ່.

ມາດຕາ 9. ການຂັບຂີ່ລົດຮຽງກັນ

ການຂັບຂີ່ລົດທຸກຊະນິດ ຕາມເສັ້ນທາງຫລວງ ທີ່ມີແຕ່ສອງຊ່ອງທາງຈະລາຈອນທີ່ສວນ ກັນ ແມ່ນໃຫ້ຂັບຂີ່ເປັນແຖວດຽວ, ຍົກເວັ້ນໃນເວລາແຂ່ງກັນຂຶ້ນໜ້າ

ຜູ້ຂັບຂີ່ຜູ້ໃດຫາກໄດ້ຂັບຂີ່ລົດຮຽງກັນເປັນໜ້າກະດານເກີນສອງຄັນຂຶ້ນໄປ ຈະຖືກປັບໃໝ ຕາມປະເພດລົດ ດັ່ງນີ້:

- ລົດຖີບ 10.000 ກີບ
- ລົດຈັກ 50.000 ກີບ
- ລົດ 3 ລໍ້ຕິດເຄື່ອງຈັກ, ລົດໄຖນາເດີນຕາມແກ່ລໍ້ 70.000 ກີບ

ມາດຕາ 10. ການຂັບຂີ່ລົດລ່ວງໄຟອຳນາດ, ປ້າຍຫ້າມ, ປ້າຍບອກຢຸດ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ຜູ້ໃດຫາກໄດ້ຂັບຂີ່ລົດລ່ວງໄຟແດງ, ປ້າຍຫ້າມຜ່ານ ຫຼືປ້າຍບອກຢຸດ ຈະຖືກປັບໃໝ ຕາມປະເພດລົດ ດັ່ງນີ້

- ລົດຖີບ 15.000 ກີບ
- ລົດຈັກ ລົດ 3 ລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ 50.000 ກີບ
- ລົດເບົາ: ເກ່ງ, ກະບະ, ຈີບ, ຕູ້ 70.000 ກີບ
- ລົດໂດຍສານ 4 ລໍ້ 100.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 6ລໍ້ 150.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ, ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ) 200.000 ກີບ

ມາດຕາ 11. ການຂັບຂີ່ລົດໂດຍບໍ່ເຄົາລົບສິດຂອງຜູ້ອື່ນ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ຜູ້ໃດຫາກໄດ້ຂັບຂີ່ລົດ ໂດຍບໍ່ເຄົາລົບສິດຂອງຜູ້ອື່ນ ເຊັ່ນ: ເມື່ອເຂົ້າສູ່ທາງຄົບ ຫຼື ທາງແຍກ ທີ່ສະເໝີກັນ ບໍ່ປ່ອຍທາງໃຫ້ຜູ້ທີ່ຢູ່ເບື້ອງຂວາມືໄປກ່ອນ ຫຼືເມື່ອເຂົ້າສູ່ທາງວົງວຽນ ກໍບໍ່ປ່ອຍທາງໃຫ້ລົດ ຢູ່ໃນວົງວຽນໄປກ່ອນ ຈະຖືກປັບໃໝ ຕາມປະເພດລົດ ດັ່ງນີ້:

- | | |
|---|-------------|
| - ລົດຖີບ, ລົດສາມລໍ້ຖີບ | 10.000 ກີບ |
| - ລົດຈັກ, ລົດ 3 ລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ | 30.000 ກີບ |
| - ລົດເບົາ: ເກ່ງ, ກະບະ, ຈີບ, ຕູ້ | 70.000 ກີບ |
| - ລົດໂດຍສານ 4 ລໍ້ | 100.000 ກີບ |
| - ລົດບັນທຸກ 6 ລໍ້ | 150.000 ກີບ |
| - ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ, ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ) | 200.000 ກີບ |

ມາດຕາ 12. ການຂັບຂີ່ລົດດ້ວຍຄວາມປະໝາດ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ ຜູ້ໃດຫາກໄດ້ຂັບຂີ່ລົດດ້ວຍຄວາມປະໝາດ ເຊັ່ນ: ໃຊ້ໂທລະສັບມືຖື, ເບິ່ງໂທລະພາບ ຫຼື ເບິ່ງຮູບພາບຊີດີ ໃນເວລາຂັບຂີ່ ຫຼືຂັບລົດດ້ວຍຄວາມຄຶກຄະນອງ, ເຈັດຊ້າຍເຈັດຂວາ ຈະຖືກປັບໃໝຕາມປະເພດລົດ ດັ່ງນີ້:

- | | |
|---|-------------|
| - ລົດຖີບ | 20.000 ກີບ |
| - ລົດຈັກ, ລົດ 3 ລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ | 50.000 ກີບ |
| - ລົດເບົາ: ເກ່ງ, ກະບະ, ຈີບ, ຕູ້ | 100.000 ກີບ |
| - ລົດໂດຍສານ 4 ລໍ້ | 200.000 ກີບ |
| - ລົດບັນທຸກ 6 ລໍ້ | 300.000 ກີບ |
| - ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ, ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ) | 300.000 ກີບ |

ມາດຕາ 13. ການຂັບຂີ່ຕໍາລະບົບສາທາລະນະປະໂຫຍດ ຫລື ສາທາລະນະປະໂພກ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ຜູ້ໃດຫາກໄດ້ຂັບຂີ່ລົດຕໍາລະບົບສາທາລະນະກາງທາງ, ຂອບທາງ, ເສົາໄຟຟ້າ, ເສົາໂທລະສັບ, ທໍ່ສົ່ງນໍ້າປະປາ, ໂຖດອກໄມ້ເອ້ທາງ, ລະບົບສັນຍານການຈະລາຈອນ ຫຼືສິ່ງປະກອບອື່ນໆຂອງທາງ ຈະຖືກປັບໃໝຕາມປະເພດລົດ ດັ່ງນີ້:

- | | |
|---|-------------|
| - ລົດຈັກ, ລົດ 3 ລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ | 30.000 ກີບ |
| - ລົດເບົາ: ເກ່ງ, ກະບະ, ຈີບ, ຕູ້ | 100.000 ກີບ |
| - ລົດໂດຍສານ 4 ລໍ້ | 100.000 ກີບ |
| - ລົດບັນທຸກ 6 ລໍ້ | 150.000 ກີບ |
| - ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ, ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ) | 200.000 ກີບ |

ນອກຈາກຈະຖືກປັບໃໝແລ້ວ ຜູ້ລະເມີດຍັງຕ້ອງຮັບຜິດຊອບໃຊ້ແທນຄ່າເສັຍຫາຍທັງໝົດ(ຖ້າມີ).

ມາດຕາ 14. ການຈອດລົດຢູ່ບ່ອນທ້າມຈອດ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ຜູ້ໃດຫາກໄດ້ຈອດລົດຢູ່ບ່ອນທ້າມຈອດ, ຈອດບ່ອນມີບ້າຍ ຫຼືມີເຄື່ອງໝາຍທ້າມ, ຈອດທາງຄ້ອຍ, ຈອດທາງໂຄ້ງ, ຈອດຢູ່ຫົວຂົວ, ຈອດຢູ່ກາງຂົວ, ຈອດຂວາງທາງ, ຈອດຕັນທາງ, ຈອດຊ້ອນກັນ, ຈອດເບື້ອງຊ້າຍ ຫຼືຈອດຢູ່ໃກ້ທາງຄົບ ຫຼືທາງແຍກ ໃນຂອບເຂດ 15 ແມັດ ຈະຖືກປັບໃໝ ຕາມປະເພດລົດ ດັ່ງນີ້:

- ລົດຈັກ	30.000 ກີບ
- ລົດ 3 ລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ	50.000 ກີບ
- ລົດເບົາ: ເກ່ງ, ກະບະ, ຈີບ, ຕູ້	70.000 ກີບ
- ລົດໂດຍສານ 4 ລໍ້	100.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 6 ລໍ້	150.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ, ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ)	200.000 ກີບ

ມາດຕາ 15. ການຢຸດລົດທັບ, ກາຍເສັ້ນໝາຍຢຸດ ຫຼືເສັ້ນມ້າລາຍ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ຜູ້ໃດຫາກໄດ້ຢຸດລົດທັບ ຫຼືກາຍເສັ້ນໝາຍຢຸດ ຫຼືເສັ້ນມ້າລາຍ ຈະຖືກປັບໃໝ ຕາມປະເພດລົດ ດັ່ງນີ້:

- ລົດຖີບ, ລົດສາມລໍ້	10.000 ກີບ
- ລົດຈັກ	20.000 ກີບ
- ລົດ 3 ລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ	40.000 ກີບ
- ລົດ 4 ລໍ້ ທຸກປະເພດ	50.000 ກີບ
- ລົດ 6 ລໍ້ ທຸກປະເພດ	60.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ, ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ)	100.000 ກີບ

ມາດຕາ 16. ການຂັບຂີ່ລົດບໍ່ຖືກຊ່ອງທາງ ແລະບໍ່ແນບຂວາ.

ການຂັບຂີ່ລົດຈັກ, ລົດຖີບ, ລົດລີ້ຍູ້, ລົດສາມລໍ້ຖີບ, ລົດສາມລໍ້ຈັກ, ລົດໄຖນາເດີນຕາມທຸກປະເພດ ແມ່ນໃຫ້ແລ່ນຕາມຊ່ອງທາງທີ່ກຳນົດໄວ້ ໃນກໍລະນີທີ່ບໍ່ມີຊ່ອງທາງ ແມ່ນໃຫ້ແລ່ນແນບຂວາມືຂອງຕົນໂດຍຫ່າງຈາກຂອບທາງບໍ່ເກີນ 2 ແມັດ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ຜູ້ໃດຫາກໄດ້ລະເມີດ ຈະຖືກປັບໃໝ ຕາມປະເພດລົດ ຫຼືພາຫະນະ ດັ່ງນີ້:

- ລົດຖີບ, ລົດສາມລໍ້ຖີບ	10.000 ກີບ
- ລົດຈັກ, ລົດສາມລໍ້ຈັກ	20.000 ກີບ
- ລົດໄຖນາເດີນຕາມແກ່ລໍ້ ແລະ ລົດ 3 ລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ	30.000 ກີບ

ມາດຕາ 17. ການນຳໃຊ້ລະບົບໄຟແສງສະຫວ່າງ ແລະລະບົບໄຟສັນຍານ ທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ຜູ້ໃດຫາກໄດ້ຂັບຂີ່ລົດ ທີ່ນຳໃຊ້ລະບົບໄຟແສງສະຫວ່າງ ແລະ ລະບົບໄຟສັນຍານ ທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ ເຊັ່ນ: ບໍ່ໄດ້ໄຟຕາ ແລະໄຟທ້າຍ ໃນຍາມກາງຄືນ ຫຼືໃນຍາມກາງເວັນທີ່ມີຝົນຕົກ ໜັກ, ນ້ຳໝອກລົງໜາ ຫຼືໃນເວລາທີ່ມີອາກາດມືດມົວ ຫຼືໃຊ້ໄຟຕາສູງໃນເວລາສວນທາງກັບລົດ ຄັນອື່ນ ຈະຖືກປັບໃໝ ຕາມປະເພດລົດ ດັ່ງນີ້:

- ລົດຖີບ	10.000 ກີບ
- ລົດຈັກ, ລົດ 3 ລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ, ລົດໄຖນາເດີນຕາມ	20.000 ກີບ
- ລົດເປົາ: ເກ່ງ, ກະບະ, ຈີບ, ຕູ້	30.000 ກີບ
- ລົດໂດຍສານ 4 ລໍ້	50.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 6 ລໍ້	70.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ, ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ)	100.000 ກີບ

ມາດຕາ 18. ການແຂ່ງຂັນໜ້າ, ການຖອຍຫລັງ ແລະການລ້ຽວ ທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ຜູ້ໃດຫາກໄດ້ຂັບລົດແຂ່ງຂັນໜ້າລົດຄັນອື່ນ, ຂັບຖອຍຫລັງ, ຂັບລົດລ້ຽວຊ້າຍລ້ຽວ ຂວາ ຫຼື ລ້ຽວກັບ ໂດຍບໍ່ສົ່ງສັນຍານໃຫ້ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຄັນອື່ນຮູ້ລ່ວງໜ້າ ເຊັ່ນ: ສົ່ງໄຟສັນຍານ ຫຼືເດ່ ແຂນອອກ ແລະໂດຍບໍ່ຢູ່ໃນໄລຍະທີ່ຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ (30 ແມັດ) ຈະຖືກປັບໃໝ ຕາມ ປະເພດລົດ ດັ່ງນີ້:

- ລົດຖີບ, ລົດສາມລໍ້ຖີບ	20.000 ກີບ
- ລົດຈັກ	30.000 ກີບ
- ລົດໄຖນາເດີນຕາມແກ່ລໍ້ ແລະລົດ 3 ລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ	40.000 ກີບ
- ລົດເປົາ: ເກ່ງ, ກະບະ, ຈີບ, ຕູ້	50.000 ກີບ
- ລົດໂດຍສານ 4 ລໍ້	60.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 6 ລໍ້	70.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ, ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ)	80.000 ກີບ

ມາດຕາ 19. ການລາກແກ່ຍານພາຫະນະ ທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ຜູ້ໃດຫາກໄດ້ຂັບລົດແກ່ລໍ້, ລາກ ຫຼືພວງ ທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມເຕັກນິກ ທີ່ທາງການ ກຳນົດໄວ້ຊຶ່ງກົດຂວາງ ແລະອາດເປັນອັນຕະລາຍຕໍ່ການສັນຈອນ ຈະຖືກປັບໃໝ ຕາມປະເພດ ລົດ ດັ່ງນີ້:

- ລົດຖີບ, ລົດສາມລໍ້ຖີບ	20.000 ກີບ
- ລົດຈັກ	30.000 ກີບ
- ລົດໄຖນາເດີນຕາມແກ່ລໍ້ ແລະລົດ 3 ລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ	50.000 ກີບ

- ລົດເບົາ: ເກ່ງ, ກະບະ, ຈີບ, ຕູ້	60.000 ກີບ
- ລົດໂດຍສານ 4 ລໍ້	70.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 6 ລໍ້	80.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ, ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ)	100.000 ກີບ
- ລົດພວງ, ລົດລາກແກ່	200.000 ກີບ

ມາດຕາ 20. ການຍ່າງໄປຕາມທາງ ແລະການຍ່າງຂ້າມທາງ.

ການຍ່າງຕາມທາງ ຫຼື ຍ່າງຂ້າມທາງ ໂດຍສະເພາະຢູ່ໃນຕົວເມືອງ ໃຫ້ປະຕິບັດດັ່ງນີ້: ການຍ່າງຕາມທາງແມ່ນໃຫ້ຍ່າງໄປຕາມຂອບເຂດ ຫລື ຊ່ອງທາງ ທີ່ກຳນົດໄວ້ສຳລັບໃຫ້ຄົນຍ່າງ ໃນກໍລະນີທີ່ບໍ່ມີຂອບເຂດຫຼື ຊ່ອງທາງສະເພາະສຳລັບໃຫ້ຄົນຍ່າງ ໃຫ້ຍ່າງໄປຕາມເບື້ອງຂວາມືຂອງຕົນ. ຖ້າຫາກມີຫຼາຍຄົນຍ່າງນຳກັນ ໃຫ້ຍ່າງເປັນແຖວດຽວ ແລະ ບໍ່ໃຫ້ເກີນ 1 ແມັດ ຫ່າງຈາກຂອບທາງ.

ການຍ່າງຂ້າມທາງ ແມ່ນໃຫ້ຂ້າມຢູ່ທາງມ້າລາຍ. ໃນກໍລະນີທີ່ບໍ່ມີທາງມ້າລາຍ ແມ່ນໃຫ້ໄປຂ້າມຢູ່ບ່ອນທາງຄົບກັນ ຫຼື ທາງແຍກ. ໃນກໍລະນີຢູ່ທາງຊື່ ແມ່ນໃຫ້ຂ້າມທາງດ້ວຍຄວາມລະມັດລະວັງ, ເບິ່ງທາງຊ້າຍ ແລະ ທາງຂວາ ເມື່ອເຫັນວ່າມີຄວາມປອດໄພດີແລ້ວ ຈຶ່ງຂ້າມ ຫຼື ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ທີ່ຢູ່ໃກ້ພາຂ້າມ ຜູ້ໃດລະເມີດ ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ ແລະ ຕັກເຕືອນ.

ມາດຕາ 21. ການລ້ຽງສັດ ແລະ ການປ່ອຍສັດລ້ຽງຢູ່ຕາມເສັ້ນທາງ.

ຫ້າມລ້ຽງ ຫຼື ປ່ອຍສັດທຸກຊະນິດຕາມເສັ້ນທາງ ໂດຍສະເພາະ ຢູ່ໃນເຂດເທດສະບານ ແຂວງ ແລະ ເທດສະບານເມືອງ. ການເຄື່ອນຍ້າຍສັດຕາມເສັ້ນທາງ ຕ້ອງມີຜູ້ຄວບຄຸມ ແລະ ປະຕິບັດຕາມກົດຈະລາຈອນ.

ເຈົ້າຂອງ ຫຼື ຜູ້ຄອບຄອງສັດ ຜູ້ໃດຫາກໄດ້ລະເມີດ ຈະຖືກປັບໃໝ 20.000 ກີບ ຕໍ່ໜຶ່ງວັນ ຕໍ່ສັດສີ່ຕີນ ໜຶ່ງໂຕ. ໃນກໍລະນີທີ່ມີສັດລ້ຽງຂາດການຮັກສາ ຫຼື ຖືກປ່ອຍປະຕາມເສັ້ນທາງ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຈະກັກສັດດັ່ງກ່າວໄວ້ ຈົນກວ່າຈະມີເຈົ້າຂອງສັດມາໄຖ່ຖອນເອົາຄືນ.

ໃນກໍລະນີທີ່ສັດຫາກເປັນຕົ້ນເຫດຂອງການເກີດອຸປະຕິເຫດ ຫຼື ໄດ້ສ້າງຄວາມເສັຍຫາຍ ແກ່ສິ່ງປະກອບຕ່າງໆຂອງທາງ ເຈົ້າຂອງ ຫຼື ຜູ້ຄອບຄອງສັດ ຕ້ອງຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄວາມເສັຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ.

ມາດຕາ 22. ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ການສ້ອມແປງທາງ ຫຼື ສິ່ງອື່ນໆຕາມເສັ້ນທາງ ໂດຍບໍ່ໄດ້ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການຮັກສາຄວາມປອດໄພຂອງການສັນຈອນ.

ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ການສ້ອມແປງທາງ, ການຂຸດທາງ ເພື່ອຕິດຕັ້ງ ຫຼື ສ້ອມແປງລະບົບນໍ້າປະປາ, ໄຟຟ້າ ຫຼື ໂທລະສັບ ລວມທັງການຈັດວາງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ

ດັ່ງກ່າວ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມລະບຽບການຮັກສາຄວາມປອດໄພ ຂອງການສັນຈອນຢ່າງເຂັ້ມງວດ ຄື: ຕ້ອງຕິດຕັ້ງເຄື່ອງໝາຍເຕືອນອັນຕະລາຍ ໂດຍໃຫ້ເຮັດເປັນປ້າຍ ຫຼື ໃຊ້ດອກໄຟທີ່ເຍືອງໃຫ້ ເຫັນແຈ້ງ ແລະ ຊັດເຈນໃນໄລຍະ 100 ແມັດ ຈາກທຸກທິດທາງ, ພ້ອມກັນນັ້ນກໍຕ້ອງຕິດຕັ້ງ ເຄື່ອງປ້ອງກັນ ຫຼື ລ້ອມຮົ່ວສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງ ຫຼື ສ້ອມແປງດັ່ງກ່າວໄວ້ເປັນຢ່າງດີ.

ຜູ້ຮັບຜິດຊອບການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ຫາກໄດ້ລະເມີດລະບຽບການດັ່ງກ່າວ ຈະຖືກ ປັບໃໝ 500.000 ກີບ. ໃນກໍລະນີຫາກເກີດມີອຸປະຕິເຫດ ຜູ້ຮັບຜິດຊອບການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ຕ້ອງໄດ້ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຜົນເສຍຫາຍທັງໝົດ.

ມາດຕາ 23. ລົດເປ່ເພກາງທາງ.

ໃນກໍລະນີທີ່ມີລົດຕິດຂັດ ຫຼື ເປ່ເພ ຕາມເສັ້ນທາງໃນເຂດຕົວເມືອງ ແລະ ເທດສະບານ ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດ ດັ່ງກ່າວ ຕ້ອງຍົກຍ້າຍ ຫຼື ຮັບຜິດຊອບການຍົກຍ້າຍອອກຈາກຊ່ອງການຈະລາຈອນ. ຫ້າມສ້ອມແປງ ຫຼື ປະລິດໄວ້ກາງທາງ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ ຫຼື ເຈົ້າຂອງລົດທີ່ລະເມີດ ຈະຖືກປັບໃໝຕາມປະເພດລົດດັ່ງນີ້:

- | | |
|--------------------------|-------------|
| - ລົດຖີບ | 30.000 ກີບ |
| - ລົດ 3 ລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ | 50.000 ກີບ |
| - ລົດເບົາ | 100.000 ກີບ |
| - ລົດ 6 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ | 200.000 ກີບ |

ມາດຕາ 24. ການກອງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງກົດຂວາງການສັນຈອນ.

ບຸກຄົນຜູ້ໃດຫາກໄດ້ກອງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ເຊັ່ນ: ກອງໄມ້, ກອງຫີນ, ກອງດິນ, ກອງເຫຼັກ ແລະ ວັດສະດຸອື່ນໆ ໃສ່ເສັ້ນທາງ, ແຄມທາງ, ທາງຢ່າງ ຫຼື ຮ່ອງນ້ຳແຄມທາງ ຊຶ່ງເປັນການ ກົດຂວາງການສັນຈອນ ຈະຖືກປັບໃໝ 200.000 ກີບ, ພ້ອມທັງຍົກຍ້າຍວັດສະດຸກໍ່ສ້າງດັ່ງກ່າວ ອອກພາຍໃນໜຶ່ງວັນ. ຖ້າຫາກກາຍກຳນົດເວລາດັ່ງກ່າວ ຜູ້ລະເມີດຍັງບໍ່ຍົກຍ້າຍວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ດັ່ງກ່າວອອກ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຈະປັບໃໝເພີ່ມ ຊົ່ວໂມງລະ 10.000 ກີບ/ມ³.

ໃນກໍລະນີຫາກເກີດມີອຸປະຕິເຫດ ຍ້ອນວັດສະດຸກໍ່ສ້າງດັ່ງກ່າວ ເຈົ້າຂອງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ນັ້ນຕ້ອງຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຜົນເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນທັງໝົດ.

ມາດຕາ 25. ການປຸກສ້າງທີ່ລ່ວງລ້າຂອບເຂດການສັນຈອນ.

ບຸກຄົນຜູ້ໃດຫາກໄດ້ປຸກສ້າງອາຄານ, ຕໍ່ເທີບ, ປຸກຕູບ ຫຼື ປຸກສ້າງສິ່ງອື່ນໆ ໃນງານຕ່າງໆ ຊຶ່ງກວມເອົາຂອບເຂດທາງຄົນຢ່າງ ຫລື ເສັ້ນທາງການສັນຈອນແບບຖາວອນ ຫລື ຊົ່ວຄາວ ໂດຍບໍ່ ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກອົງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈະຖືກປັບໃໝ 300.000 ກີບ, ພ້ອມທັງໃຫ້ຍ້າຍ ຫລື

ຍົກຍ້າຍອອກພາຍໃນ 24 ຊົ່ວໂມງ. ຖ້າຫາກກາຍກຳນົດເວລາດັ່ງກ່າວ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຈະປັບໃໝເພີ່ມ ຊົ່ວໂມງລະ 10.000 ກີບ.

ມາດຕາ 26. ການນຳໃຊ້ຂອບເຂດການສັນຈອນ ໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງ.

ບຸກຄົນຜູ້ໃດຫາກໄດ້ຕັ້ງລີ້, ກາງເຕັ້ນເຮັດງານຕ່າງໆ, ວາງເຄື່ອງຂອງ ຫຼືສິນຄ້າທຸກ ປະເພດ ເພື່ອຂາຍຢູ່ໃນຖະໜົນ, ບ່າທາງ ແລະທາງຄົນຍ່າງ ຈະຖືກປັບໃໝ 50.000 ກີບ ເຈົ້າ ຂອງສຳນັກງານ ຫລືອາຄານທີ່ຕັ້ງຢູ່ແຄມທາງ ຫາກໄດ້ອະນຸຍາດໃຫ້ມີການກະທຳດັ່ງກ່າວ ກໍຈະ ຖືກປັບໃໝ 50.000 ກີບ ເຊັ່ນກັນ

ບຸກຄົນຜູ້ໃດຫາກໄດ້ດຳເນີນກິດຈະການຂາຍລົດ, ສ້ອມແປງລົດ, ຮ້ານອາຫານ, ຮ້ານ ບັນເທີງ ແລະການບໍລິການອື່ນໆ ໂດຍການນຳໃຊ້ຖະໜົນ, ບ່າທາງ ແລະທາງຄົນຍ່າງ ເປັນບ່ອນ ວາງຂາຍ, ສ້ອມແປງລົດ, ຕັ້ງໂຕອາຫານ ຫຼືວາງສິນຄ້າ ຈະຖືກປັບໃໝ 200.000 ກີບ ຕໍ່ຄັ້ງ. ຖ້າຫາກມີການລະເມີດ ເຖິງສາມຄັ້ງ ຜູ້ລະເມີດຈະຖືກຖອດຖອນໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດ ແລະສົ່ງໃຫ້ປິດຮ້ານ.

ໝວດທີ 3

ອັດຕາປັບໃໝ ສຳລັບລະເມີດລະບຽບການດ້ານເຕັກນິກຂອງຍານພາຫະນະ

ມາດຕາ 27. ການດັດແປງລະບົບເຕັກນິກຂອງຍານພາຫະນະແລະການຂາດການກວດກາດ້ານເຕັກນິກ.

ຍານພາຫະນະທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກທຸກປະເພດ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການກວດກາສະພາບ ເຕັກນິກ ຕາມລະບຽບການທີ່ອົງການລັດກ່ຽວຂ້ອງໄດ້ວາງອອກ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ, ຕ້ອງມີສະພາບ ເຕັກນິກ ທີ່ຮັບປະກັນ ຄວາມປອດໄພ ຊຶ່ງຢັ້ງຢືນໂດຍສູນກວດກາສະພາບເຕັກນິກລົດ ທີ່ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດດຳເນີນການ ຢ່າງຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບກົດໝາຍ.

ຖ້າຍານພາຫະນະໃດຫາກບໍ່ໄດ້ກວດກາເຕັກນິກ ແລະມີສະພາບເຕັກນິກ ທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຕາມມາດຕະຖານຂອງໂຮງງານຜະລິດຍ້ອນມີການດັດແປງລະບົບເຕັກນິກທີ່ເປັນພື້ນຖານອັນ ສຳ ຄັນ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກອົງການລັດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຜູ້ຂັບຂີ່, ເຈົ້າຂອງຫຼືຜູ້ຄອບຄອງ ຍານພາຫະນະດັ່ງກ່າວ ຈະຖືກປັບໃໝ ຕາມປະເພດຍານພາຫະນະ ດັ່ງນີ້:

- | | |
|---|-------------|
| - ລົດຈັກ, ລົດ 3 ລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ | 50.000 ກີບ |
| - ລົດເບົາ: ເກ່ງ, ກະບະ, ຈີບ, ຕູ້ | 100.000 ກີບ |
| - ລົດໂດຍສານ 4 ລໍ້ | 150.000 ກີບ |
| - ລົດບັນທຸກ 6 ລໍ້ | 200.000 ກີບ |
| - ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ, ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ) | 300.000 ກີບ |

ມາດຕາ 28. ສະພາບເຕັກນິກຂອງຍານພາຫະນະ ທີ່ບໍ່ໄດ້ມາດຖານ.

ຍານພາຫະນະໃດຫາກມີສະພາບເຕັກນິກທີ່ບໍ່ໄດ້ມາດຖານ ຍ້ອນຂາດຊັ້ນສ່ວນປະກອບ ອັນຈຳເປັນຢ່າງໃດຢ່າງໜຶ່ງ ຫຼືມີການດັດແປງທີ່ບໍ່ຖືກຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຊຶ່ງອາດກໍ່ໃຫ້ເກີດ ການລົບກວນ ຫຼືເປັນອັນຕະລາຍຕໍ່ການສັນຈອນ ເຊັ່ນ: ລະບົບໄຟແສງສະຫວ່າງ, ໄຟທ້າຍ, ໄຟ ສັນຍານບໍ່ມີ ຫຼືມີ ແຕ່ບໍ່ຮຸ່ງແຈ້ງດີ, ໄຟຕາມີແສງຕ່ຳໂພດ ຫຼືສູງໂພດ, ລະບົບຫ້າມລີ້ບໍ່ຕິດດີ, ບໍ່ມີ ແວ່ນສ່ອງຂ້າງ, ແວ່ນສ່ອງຫລັງ, ທໍ່ໄອເສັຍປ່ອຍຄວັນດຳຄວັນຂາວ ແລະມີສຽງດັງເກີນກຳນົດ, ລົດບັນທຸກມີການຕໍ່ເຕີມປົງ, ຕໍ່ເຕີມຕົວຖັງ ຜູ້ຂັບຂີ່, ເຈົ້າຂອງ ຫຼື ຜູ້ຄອບຄອງຍານພາຫະນະ ດັ່ງກ່າວ ຈະຖືກປັບໃໝ ຕາມປະເພດພາຫະນະ ດັ່ງນີ້:

- | | |
|---|------------|
| - ລົດຈັກ, ລົດ 3 ລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ | 30.000 ກີບ |
| - ລົດເປົາ: ເກ່ງ, ກະບະ, ຈີບ, ຕູ້ | 50.000 ກີບ |
| - ລົດໂດຍສານ 4 ລໍ້ | 60.000 ກີບ |
| - ລົດບັນທຸກ 6 ລໍ້ | 70.000 ກີບ |
| - ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ, ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ) | 90.000 ກີບ |

ສຳລັບຍານພາຫະນະໃດທີ່ມີການດັດແປງສະພາບເຕັກນິກ, ໃຊ້ເຄື່ອງສຽງ ແລ້ວກໍ່ໃຫ້ເກີດມີສຽງ ດັງລົບກວນເກີນຂອບເຂດ ໃນເວລາສັນຈອນຕາມເສັ້ນທາງ ຜູ້ຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະນັ້ນ ຈະຖືກປັບໃໝ 500.000 ກີບ.

ໝວດທີ 4

**ອັດຕາປັບໃໝ ສຳລັບການລະເມີດລະບຽບການດ້ານເອກະສານ
ຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ ແລະ ຂອງຍານພາຫະນະ**

ມາດຕາ 29. ການຂັບຂີ່ລົດ ໂດຍບໍ່ມີເອກະສານຄົບຖ້ວນ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດທຸກຄັ້ງຕ້ອງມີເອກະສານຄົບຖ້ວນດັ່ງນີ້: ໃບຂັບຂີ່, ໃບທະບຽນລົດ, ໃບກວດກາ ເຕັກນິກ, ໃບເສັຍຄ່າທາງ, ໃບປະກັນໄພລົດ. ສຳລັບລົດທີ່ເຮັດທຸລະກິດຍັງຕ້ອງມີເອກະສານກ່ຽວ ກັບທຸລະກິດຢ່າງຄົບຖ້ວນ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ຜູ້ໃດຫາກຂາດເອກະສານໃດໜຶ່ງທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້ຈະຖືກປັບໃໝຕາມປະເພດ ລົດດັ່ງນີ້:

- | | |
|---------------------------------|-------------|
| - ລົດຈັກ | 20.000 ກີບ |
| - ລົດ 3 ລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ | 25.000 ກີບ |
| - ລົດເປົາ: ເກ່ງ, ກະບະ, ຈີບ, ຕູ້ | 40.000 ກີບ |
| - ລົດໂດຍສານ 4 ລໍ້ | 100.000 ກີບ |

- ລົດບັນທຸກ 6 ລໍ້ 60.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ, ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ) 150.000 ກີບ

ມາດຕາ 30. ການຂັບຂີ່ລົດ ໂດຍລົມໃບຂັບຂີ່ ຫລືເອກະສານລົດ.

ໃນກໍລະນີທີ່ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຫາກລົມໃບຂັບຂີ່ ຫລືລົມເອກະສານໃດໜຶ່ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບລົດນັ້ນ ເຊັ່ນ: ໃບທະບຽນ, ໃບເສັຍຄ່າທາງ, ໃບຢັ້ງຢືນການກວດກາເຕັກນິກ, ໃບອະນຸຍາດແລ່ນລົດ ຫລື ໃບອະນຸຍາດນໍາໃຊ້ລົດເຮັດວິສາຫະກິດຂົນສົ່ງ ຫລືການຂົນສົ່ງສະເພາະ, ໃບປະກັນໄພທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຄວບຄຸມການຈະລາຈອນ ຈະກັກເອກະສານໃດໜຶ່ງ ແລ້ວອະນຸຍາດໃຫ້ຜູ້ກ່ຽວໄປນໍາເອົາ ເອກະສານຕ່າງໆທີ່ລົມນັ້ນມາຢັ້ງຢືນ ຈາກນັ້ນຈຶ່ງຈະໄດ້ຮັບການປ່ອຍລົດໄປ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ຜູ້ໃດ ຫາກບໍ່ໄດ້ເອົາໃບຂັບຂີ່ ຫລືເອກະສານລົດມາຢັ້ງຢືນ ຈະຖືກປັບໃໝ ຕາມ ປະເພດລົດດັ່ງນີ້:

- ລົດຈັກ 10.000 ກີບ
- ລົດ 3 ລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ 15.000 ກີບ
- ລົດເປົາ: ເກ່ງ, ກະບະ, ຈີບ, ຕູ້ 20.000 ກີບ
- ລົດໂດຍສານ 4 ລໍ້ 25.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 6 ລໍ້ 30.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ, ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ) 40.000 ກີບ

ໃນກໍລະນີທີ່ບໍ່ມີໃບທະບຽນລົດມາຢັ້ງຢືນ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຈະກັກລົດທີ່ບໍ່ມີໃບທະບຽນໄວ້ ເພື່ອ ດໍາເນີນຄະດີຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 31. ການຂັບຂີ່ລົດໂດຍນໍາໃຊ້ໃບຂັບຂີ່, ເອກະສານລົດທີ່ໝົດກຳນົດຫລືຂັບຂີ່ລົດບໍ່ຖືກປະເພດ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ຜູ້ໃດຫາກນໍາໃຊ້ໃບຂັບຂີ່ ຫລື ເອກະສານກ່ຽວຂ້ອງກັບລົດ ເຊັ່ນ: ໃບທະບຽນ, ໃບ ເສັຍຄ່າທາງ, ໃບຢັ້ງຢືນການກວດກາເຕັກນິກ, ໃບປະກັນໄພທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ໃບອະນຸຍາດແລ່ນລົດ ຫລື ໃບ ອະນຸຍາດນໍາໃຊ້ລົດເຮັດວິສາຫະກິດຂົນສົ່ງທີ່ໝົດກຳນົດ ຫລື ເປັນຂອງຜູ້ອື່ນ ຫລື ຂັບຂີ່ລົດບໍ່ຖືກປະເພດ ທີ່ ອະນຸຍາດ ຈະຖືກປັບໃໝຕາມກໍລະນີດັ່ງນີ້:

1. ໃນກໍລະນີທີ່ໃບຂັບຂີ່ ຫລື ເອກະສານລົດໝົດກຳນົດບໍ່ເກີນ 3 ເດືອນ ແລະ ຂັບຂີ່ລົດບໍ່ຖືກປະເພດ ທີ່ອະນຸຍາດ ຈະຖືກປັບໃໝຕາມປະເພດລົດດັ່ງນີ້:

- ລົດຈັກ 10.000 ກີບ
- ລົດ 3 ລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ 20.000 ກີບ
- ລົດເປົາ: ເກ່ງ, ກະບະ, ຈີບ, ຕູ້ 30.000 ກີບ
- ລົດໂດຍສານ 4 ລໍ້ 40.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 6 ລໍ້ 50.000 ກີບ

- ລົດບັນທຸກ 10 ລ້ ຂຶ້ນໄປ, ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ) 70.000 ກີບ
2. ໃນກໍລະນີທີ່ໃບຂັບຂີ່ ຫຼື ເອກະສານລົດໝົດກຳນົດເກີນ 3 ເດືອນຂຶ້ນໄປ ຈະຖືກປັບໃໝຕໍ່ເດືອນທີ່ເກີນ ຕາມປະເພດລົດດັ່ງນີ້:

- ລົດຈັກ	ເດືອນລະ	5.000 ກີບ
- ລົດ 3 ລ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ	ເດືອນລະ	10.000 ກີບ
- ລົດເບົາ: ເກ່ງ, ກະບະ, ຈີບ, ຕູ້	ເດືອນລະ	15.000 ກີບ
- ລົດໂດຍສານ 4 ລ້	ເດືອນລະ	20.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 6 ລ້	ເດືອນລະ	25.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 10 ລ້ ຂຶ້ນໄປ, ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ)	ເດືອນລະ	30.000 ກີບ

ສໍາລັບຜູ້ທີ່ມີໃບຂັບຂີ່ເກີນໜຶ່ງປະເພດ ຈະຖືກປັບໃໝສະເພາະປະເພດໃບຂັບຂີ່ທີ່ສູງສຸດເທົ່ານັ້ນ.

3. ໃນກໍລະນີທີ່ນໍາໃຊ້ໃບຂັບຂີ່ ຫຼື ເອກະສານລົດຂອງຜູ້ອື່ນ ຫຼື ປອມແປງ ຈະຖືກປັບໃໝຕໍ່ໃບ ຕາມປະເພດລົດດັ່ງນີ້:

- ລົດຈັກ, ລົດ 3 ລ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ	ໃບລະ	50.000 ກີບ
- ລົດເບົາ: ເກ່ງ, ກະບະ, ຈີບ, ຕູ້	ໃບລະ	60.000 ກີບ
- ລົດໂດຍສານ 4 ລ້	ໃບລະ	70.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 6 ລ້	ໃບລະ	80.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 10 ລ້ ຂຶ້ນໄປ, ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ)	ໃບລະ	100.000 ກີບ

ນອກຈາກນີ້ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຄວບຄຸມການຈະລາຈອນ ຈະກັກລົດທີ່ມີເອກະສານບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຫຼື ປອມແປງໄວ້ ເພື່ອດຳເນີນຄະດີຕາມກົດໝາຍຕໍ່ໄປ.

ມາດຕາ 32. ການຂັບຂີ່ລົດບໍ່ຕິດປ້າຍທະບຽນ, ຕິດປ້າຍທະບຽນທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຫຼື ພົດອາຍຸການນໍາໃຊ້.

ຜູ້ຂັບຂີ່ຜູ້ໃດຫາກບໍ່ຕິດປ້າຍທະບຽນ, ຕິດປ້າຍທະບຽນທີ່ເລີກໃຊ້ແລ້ວ, ປອມແປງ, ມີສະພາບແຕກ, ຫັກ, ຂາດ, ຕົວຫນັງສື ຫຼື ຕົວເລກລຶບ, ບໍ່ແຈ້ງ, ຕິດປ້າຍທະບຽນບໍ່ຖືກບ່ອນ, ຕິດປ້າຍທະບຽນທົດລອງ ຫຼື ຊົ່ວຄາວ ທີ່ພົດອາຍຸການນໍາໃຊ້ເກີນ ສາມເດືອນ ຈະຖືກປັບໃໝ ຕາມປະເພດລົດ ດັ່ງນີ້:

- ລົດຈັກ, ລົດ 3 ລ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ	10.000 ກີບ
- ລົດເບົາ: ເກ່ງ, ກະບະ, ຈີບ, ຕູ້	20.000 ກີບ
- ລົດໂດຍສານ 4 ລ້	40.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 6 ລ້	50.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 10 ລ້ ຂຶ້ນໄປ, ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ)	60.000 ກີບ

ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຫາກໄດ້ຕິດປ້າຍທະບຽນທີ່ບໍ່ໄດ້ມາດຖານ ຫຼື ປ້າຍທີ່ເຮັດເອົາເອງ ຈະຖືກປັບໃໝສອງເທົ່າ ຂອງອັດຕາປັບໃໝ ທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນຂ້າງເທິງນີ້.

ລົດຕິດປ້າຍທະບຽນທີ່ປອມແປງ ຈະຖືກກັກໄວ້ ເພື່ອດຳເນີນຄະດີຕາມກົດໝາຍ.

ໝວດທີ 5

ອັດຕາປັບໃໝ ສໍາລັບການລະເມີດລະບຽບການຂົນສົ່ງ

ມາດຕາ 33. ການບັນທຸກສິນຄ້າ ຫຼືເຄື່ອງຂອງເກີນຂະໜາດ.

ລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າທຸກຂະໜາດ ຕ້ອງບັນທຸກສິນຄ້າ ຫຼືເຄື່ອງຂອງຕາມຂະໜາດ, ຄວາມຍາວ, ຄວາມກວ້າງ ແລະ ຄວາມສູງ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ຕາມລະບຽບການ ທີ່ກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ວາງອອກ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ ຫຼືເຈົ້າຂອງລົດ ຫາກໄດ້ບັນທຸກສິນຄ້າ ຫຼືເຄື່ອງຂອງເກີນຂະໜາດ ແລ້ວເຮັດໃຫ້ກົດຂວາງການຈະລາຈອນ ເຊັ່ນ: ຍາວໂພດ, ກວ້າງໂພດ, ຫຼືສູງໂພດ ຈະຖືກປັບໃໝ ຕາມປະເພດລົດ ດັ່ງນີ້:

- ລົດຖີບ	10.000 ກີບ
- ລົດຈັກ	20.000 ກີບ
- ລົດໄຖນາເດີນຕາມແກ່ລໍ້	30.000 ກີບ
- ລົດສາມລໍ້ຕິດເຄື່ອງຈັກ ທຸກປະເພດ	50.000 ກີບ
- ລົດເບົາ ທຸກປະເພດ	60.000 ກີບ
- ລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ	80.000 ກີບ

ສ່ວນອັດຕາປັບໃໝ ສໍາລັບລົດບັນທຸກທີ່ມີນໍ້າໜັກເກີນ ຈະມີລະບຽບການສະເພາະຕ່າງຫາກ.

ມາດຕາ 34. ການບັນຈຸຄົນໂດຍສານ ເກີນຈຳນວນ.

ລົດຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານທຸກຂະໜາດ ຕ້ອງບັນຈຸຄົນໂດຍສານ ຕາມຈຳນວນທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 9 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ, ມາດຕາ 13 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນ ທາງບົກ ແລະ ຕາມດໍາລັດສະບັບນີ້.

ລົດຖີບ ອະນຸຍາດໃຫ້ຂີ່ໄດ້ບໍ່ເກີນສອງຄົນ ຜູ້ລະເມີດຈະຖືກປັບໃໝຄົນລະ 10.000 ກີບ.

ລົດຈັກ ອະນຸຍາດໃຫ້ຜູ້ໃຫຍ່ຊ້ອນໄດ້ໜຶ່ງຄົນ ແລະ ເດັກນ້ອຍອີກໜຶ່ງຄົນ ທີ່ມີອາຍຸບໍ່ເກີນສິບເອັດ ປີ. ຜູ້ລະເມີດຈະຖືກປັບໃໝຄົນລະ 20.00 ກີບ.

ທ້າມລົດສາມລໍ້ຕິດເຄື່ອງຈັກປະເພດຈຳໂປ້ ບັນຈຸຄົນໂດຍສານເກີນ 05 ຄົນ ຫຼືບັນທຸກສິນຄ້າ, ເຄື່ອງຂອງ ເກີນ 300 ກິໂລ. ສໍາລັບລົດສາມລໍ້ປະເພດຕຸກກຸງ ທ້າມບັນຈຸຄົນໂດຍສານເກີນ 09 ຄົນ ຫຼື ບັນທຸກເຄື່ອງຂອງ ເກີນ 550 ກິໂລ. ຜູ້ຂັບຂີ່ ຫຼືເຈົ້າຂອງລົດທີ່ລະເມີດ ຈະຖືກປັບໃໝ 30.000 ກີບ ຕໍ່ຄົນໂດຍສານ ໜຶ່ງຄົນ ຫຼືໃນກໍລະນີທີ່ບັນທຸກເກີນນໍ້າໜັກ ຈະຖືກປັບໃໝ 30.000 ກີບ ຕໍ່ຖົງວ.

ລົດເກງ ອະນຸຍາດໃຫ້ບັນຈຸຜູ້ໃຫຍ່ໄດ້ ບໍ່ເກີນ 05 ຄົນ, ເດັກນ້ອຍບໍ່ເກີນ 06 ຄົນບໍ່ນັບ ຄົນຂັບ. ຜູ້ຂັບຂີ່ ຫຼືເຈົ້າຂອງລົດທີ່ລະເມີດຈະຖືກປັບໃໝ 30.000 ກີບ ຕໍ່ຄົນໜຶ່ງຄົນທີ່ບັນຈຸເກີນ

ລົດໂດຍສານສອງແຖວ ອະນຸຍາດໃຫ້ບັນຈຸຄົນໂດຍສານບໍ່ເກີນ 14 ຄົນ ແລະ ເຄື່ອງບໍ່ ເກີນ 500ກິໂລ. ຜູ້ຂັບຂີ່ ຫຼືເຈົ້າຂອງລົດທີ່ລະເມີດ ຈະຖືກປັບໃໝ 30.000 ກີບ ຕໍ່ຄົນ ໜຶ່ງຄົນ ທີ່ໂດຍສານເກີນ.ໃນກໍລະນີທີ່ເອົາຄົນຂຶ້ນເທິງຫລັງຄາ ຫຼືແຂວນທ້າຍລົດ ຜູ້ຂັບຂີ່ຫຼືເຈົ້າຂອງລົດທີ່ ລະເມີດ ຈະຖືກປັບໃໝ ເພີ່ມອີກ 30.000 ກີບ ຕໍ່ ໜຶ່ງຄົນ.

ລົດກະບະສ່ວນບຸກຄົນທີ່ບໍ່ໄດ້ປະກອບບ່ອນນັ່ງນັ້ນ ອະນຸຍາດໃຫ້ບັນຈຸຄົນ ໄດ້ບໍ່ເກີນ 10 ຄົນ ນັບທັງຄົນຂັບ ຜູ້ຂັບຂີ່ ຫຼືເຈົ້າຂອງລົດທີ່ລະເມີດ ຈະຖືກປັບໃໝ 30.000 ກີບ ຕໍ່ຄົນ ໜຶ່ງທີ່ ບັນຈຸເກີນ.

ລົດໂດຍສານທາງໄກ ອະນຸຍາດໃຫ້ບັນຈຸຜູ້ໂດຍສານ ຕາມຈຳນວນຂອງບ່ອນນັ່ງ ຫຼືຈຳ ນວນທີ່ໄດ້ກຳນົດໃຫ້ ໃນໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດ. ຫ້າມເອົາຄົນໂດຍສານ ຂຶ້ນນັ່ງເທິງຫລັງຄາ ລົດ ຫຼືແຂວນທ້າຍລົດ. ຜູ້ຂັບຂີ່ ຫຼືເຈົ້າຂອງລົດທີ່ລະເມີດ ຈະຖືກປັບໃໝ 50.000 ກີບ ຕໍ່ຄົນ ຕໍ່ ຄັ້ງ.

ລົດໂດຍສານທີ່ແລ່ນລະຫວ່າງແຂວງ ຫຼືລະຫວ່າງປະເທດ ລວມທັງລົດສອງແຖວທີ່ແລ່ນ ລະຫວ່າງແຂວງ ອະນຸຍາດໃຫ້ບັນທຸກເຄື່ອງຜູ້ໂດຍສານໃສ່ເທິງຫລັງຄາໄດ້ ແຕ່ຄວາມສູງຂອງ ເຄື່ອງບໍ່ໃຫ້ເກີນ 60 (ຫົກສິບ) ຊັງຕີແມັດ ນັບແຕ່ຫລັງຄາລົດຂຶ້ນໄປ. ສະເພາະລົດຂົນສົ່ງ ໂດຍສານຂະໜາດໃຫຍ່ທີ່ມີບ່ອນນັ່ງ 36 ບ່ອນນັ່ງຂຶ້ນໄປ ອະນຸຍາດໃຫ້ມີຄວາມສູງທັງໝົດບໍ່ເກີນ 4,20 ແມັດ (ສີ່ແມັດຊາວຊັງຕີແມັດ) ຈາກໜ້າດິນຂຶ້ນໄປ. ຜູ້ຂັບຂີ່ ຫຼືເຈົ້າຂອງລົດທີ່ລະເມີດ ຈະ ຖືກປັບໃໝ 50.000 ກີບ ຕໍ່ ໜຶ່ງຄັ້ງ.

ມາດຕາ 35. ການຄຸ້ມຄອງຖ່າຍສິນຄ້າ ຊຶ່ງກົດຂວາງການສັນຈອນ

ລົດບັນທຸກທີ່ມີຂະໜາດບັນທຸກສິນຄ້າແຕ່ ຫ້າໂຕນຂຶ້ນໄປ ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ກົດຂວາງການ ສັນຈອນ ໃນເວລາຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຂຶ້ນ ຫຼືລົງຢູ່ສະຖານທີ່ຕາມແຄມທາງ ແລະ ເຂດຊຸມຊົນ ເຊັ່ນ: ຮ້ານຄ້າ, ອາຄານ, ສາງເຄື່ອງ, ຮ້ານຄ້າທີ່ຕັ້ງຢູ່ໃນເຂດຕະຫລາດ ແລະເຂດກໍ່ສ້າງທີ່ມີການ ສັນຈອນໜ້າແໜ້ນ. ຫ້າມເອົາສິນຄ້າຂຶ້ນລົດ ຫຼືລົງລົດ ຕາມກຳນົດເວລາໃນວັນລັດຖະການ ດັ່ງນີ້:

1. ຕອນເຊົ້າ ແຕ່ 7:00 ໂມງ ເຖິງ 9:00 ໂມງ.

2. ຕອນແລງແຕ່ 16:00 ໂມງ ເຖິງ 17:30 ໂມງ

ຜູ້ລະເມີດ ຈະຖືກປັບໃໝ ຄັ້ງລະ 200.000 ກີບ ຖ້າຫາກລະເມີດເກີນ 3 ຄັ້ງ ຈະຖືກ ຖອນໃບອະນຸຍາດຂັບຂີ່, ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດ ແລະສົ່ງໃຫ້ປິດຮ້ານ.

ໝວດທີ 6

ອັດຕາປັບໃໝ ສໍາລັບການລະເມີດລະບຽບການປົກປັກຮັກສາທາງຫລວງ

ມາດຕາ 36. ການເຄື່ອນຍ້າຍຍານພາຫະນະກົນຈັກໜັກ ທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ.

ການເຄື່ອນຍ້າຍພາຫະນະກົນຈັກໜັກ ໂດຍສະເພາະລົດຕີນເຫລັກ ຕ້ອງໃຊ້ລົດລາກແກ່ ຫຼື ລົດຂົນສົ່ງທີ່ຖືກຕ້ອງ ຕາມເຕັກນິກເພື່ອບັນທຸກໄປ. ຫ້າມຂັບລົດຕີນເຫລັກທຸກປະເພດແລ່ນໄປ ເອງຕາມເສັ້ນທາງ ຊຶ່ງຈະເຮັດໃຫ້ເສັ້ນທາງ ເກີດຄວາມເສຍຫາຍ. ຜູ້ລະເມີດ ຈະຖືກປັບໃໝ ຕາມ ປະເພດ ພາຫະນະ ດັ່ງນີ້:

- ລົດໄຖນາຕີນເຫລັກທຸກປະເພດ 100.000 ກີບ ຕໍ່ ໜຶ່ງຄັ້ງ.
- ຍານພາຫະນະກົນຈັກໜັກຕີນເຫລັກທຸກປະເພດ 200.000 ກີບ ຕໍ່ ໜຶ່ງຄັ້ງ.

ນອກຈາກຈະຖືກປັບໃໝແລ້ວ ຜູ້ຂັບຂີ່, ເຈົ້າຂອງ ຫຼືຜູ້ຄອບຄອງຍານພາຫະນະກົນຈັກ ຍັງຕ້ອງຮັບຜິດຊອບທົດແທນຄ່າສ້ອມແປງຕອນທາງທີ່ຖືກເສຍຫາຍ ຍ້ອນການລະເມີດດັ່ງກ່າວ ຕາມມູນຄ່າສ້ອມແປງຕົວຈິງ.

ມາດຕາ 37. ການເຮັດໃຫ້ໂຄງປະກອບ ສິ່ງປະກອບ ຫລືກິດຈະການປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພຂອງທາງ ເສຍຫາຍ.

ບຸກຄົນຜູ້ໃດຫາກໄດ້ເຮັດໃຫ້ໂຄງປະກອບ, ສິ່ງປະກອບ ຫຼືກິດຈະການປ້ອງກັນຄວາມ ປອດໄພຂອງທາງເສຍຫາຍ ເຊັ່ນ: ໜ້າທາງ, ຂົວ, ກາແພງຕ້ານເຈື່ອນ, ເຄື່ອງໝາຍຈະລາຈອນ, ລະບົບໄຟສັນຍານ, ລະບົບໄຟແສງສະຫວ່າງ, ດອນກາງທາງ, ກິດຈະການປ້ອງກັນ ຄວາມປອດ ໄພຂອງທາງ ຫຼືສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການຈະລາຈອນອື່ນໆເກີດການເປ່ເພ ຫຼືເສຍຫາຍ ຈະຖືກປັບໃໝ 200.000 ກີບ. ພ້ອມທັງໃຊ້ແທນຄືນຄ່າເສຍຫາຍທັງໝົດ.

ມາດຕາ 38. ການສ້າງຄວາມເປີເປື້ອນໃສ່ທາງຫລວງ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ ຫລື ເຈົ້າຂອງລົດຫາກໄດ້ບັນທຸກຫີນ, ດິນ ຫຼື ຊາຍ ທີ່ບໍ່ມີການປົກຄຸມຢ່າງດີ, ເຮັດໃຫ້ສິ່ງທີ່ບັນທຸກຕົກເຮ່ຍໃສ່ທາງ ຫຼື ແລ່ນເຂົ້າ-ອອກ ສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງ ຊຶ່ງໄດ້ສ້າງຄວາມ ເປີເປື້ອນໃສ່ທາງປູຢາງ ຫຼື ທາງເບຕົງ ຈະຖືກປັບໃໝ 100.000 ກີບ ຕໍ່ຖ້ວ ຕໍ່ໜຶ່ງຄັນ ພ້ອມທັງ ຮັບຜິດຊອບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ໃນການທຳຄວາມສະອາດຕອນທາງ ບ່ອນທີ່ຕົນໄດ້ເຮັດໃຫ້ເປີເປື້ອນນັ້ນ.

ຄົນຢ່າງ, ຜູ້ຂັບຂີ່ ຫຼື ເຈົ້າຂອງລົດຂົນສົ່ງໂດຍສານ ທຸກປະເພດ ຫາກໄດ້ຖິ້ມ ຫຼື ປ່ອຍໃຫ້ ຄົນໂດຍສານຂອງຕົນ ຖິ້ມຂີ້ເຫຍື້ອ, ຖົງຢາງ, ຖົງນ້ຳ ຫຼື ສິ່ງເສດເຫຼືອຕ່າງໆ ລົງພື້ນທາງ ຈະຖືກ ປັບໃໝ 50.000 ກີບ ຕໍ່ຄົນ.

ໝວດທີ 7

ມາດຕະການ ຕໍ່ຜູ້ລະເມີດກົດລະບຽບ ຈະລາຈອນແລ້ວພາໃຫ້ເກີດອຸປະຕິເຫດ ແລະ ຜູ້ລະເມີດທີ່ບໍ່ເຂັດຫລາບ

ມາດຕາ 39. ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດກົດລະບຽບຈະລາຈອນແລ້ວພາໃຫ້ເກີດອຸປະຕິເຫດ.

ບຸກຄົນຜູ້ໃດຫາກໄດ້ລະເມີດກົດລະບຽບຈະລາຈອນ, ກົດໝາຍຂົນສົ່ງ, ກົດໝາຍທາງ
ຫລວງ, ກົດໝາຍຈະລາຈອນທາງບົກ ແລະ ລະບຽບການອື່ນໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບຄວາມປອດໄພ
ຕາມທ້ອງຖະໜົນ ແລ້ວພາໃຫ້ເກີດອຸປະຕິເຫດ ຈະໄດ້ຖືກປັບໃໝ 30.000 ກີບ ແລະ/ຫຼື ຖືກ
ດຳເນີນຄະດີຕາມກົດໝາຍ.

ບຸກຄົນຜູ້ໃດ ຫາກໄດ້ເຮັດໃຫ້ອຸປະຕິເຫດເກີດຂຶ້ນ ແລ້ວຫຼົບຫນີ ຈະຖືກປັບໃໝ ຕາມ
ປະເພດລົດດັ່ງນີ້:

- ລົດຈັກ, ລົດ 3 ລໍ້ ຕິດເຄື່ອງຈັກ 100.000 ກີບ.
- ລົດ 4 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ 500.000 ກີບ./

ແລະ/ຫຼື ຖືກດຳເນີນຄະດີ ຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 40. ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດທີ່ບໍ່ເຂັດຫລາບ.

ຜູ້ຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະ ທຸກປະເພດ ທີ່ເຄີຍໄດ້ລະເມີດມາກ່ອນ ແລ້ວມາລະເມີດເທື່ອໃໝ່
ອີກເປັນຄັ້ງທີສອງ ຊຶ່ງເປັນຄວາມຜິດສະຖານດຽວກັນ ຈະຖືກປັບໃໝ ສາມເທົ່າຕົວຂອງອັດຕາ
ປັບໃໝ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນດຳລັດສະບັບນີ້, ພ້ອມທັງກັກໃບຂັບຂີ່ໄວ້ສາມເດືອນ.

ໃນກໍລະນີ ທີ່ມີການລະເມີດເປັນຄັ້ງທີສາມ ໃນຄວາມຜິດສະຖານດຽວກັນ ຜູ້ລະເມີດຈະ
ຖືກປັບໃໝ ສາມເທົ່າຕົວຂອງອັດຕາປັບໃໝ ແລະ ຖືກຢຶດໃບຂັບຂີ່ໄວ້, ພ້ອມທັງບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້
ຜູ້ກ່ຽວຂ້ອງເປັນເວລາສອງປີ. ຫລັງຈາກນັ້ນ, ຜູ້ກ່ຽວຈຶ່ງຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ສອບເສັງໃບຂັບຂີ່
ຄືນໃໝ່.

ໝວດທີ 8

ການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ ທີ່ຖືກກັກໄວ້, ເງິນປັບໃໝ ແລະເງິນຄ່າປົກປັກຮັກສາຍານພາຫະນະ

ມາດຕາ 41. ການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະທີ່ຖືກກັກ.

ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕຳຫຼວດຈະລາຈອນ ມີສິດກັກລົດທຸກປະເພດໄວ້ ໃນກໍລະນີດັ່ງນີ້: ລົດທີ່ເກີດ
ອຸປະຕິເຫດຢ່າງຮ້າຍແຮງ ໃນເມື່ອຄູ່ກໍລະນີບໍ່ສາມາດຕົກລົງກັນໄດ້, ລົດບໍ່ມີທະບຽນ ແລະ

ເອກະສານປອມແປງ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕ້ອງຮັກສາ ຫລືເກັບມຸ້ງໄວ້ໃນສາງເປັນຢ່າງດີ, ເຈົ້າຂອງລົດທີ່ຖືກກັກ ຕ້ອງໄດ້ເສຍຄ່າປົກປັກຮັກສາ ຫລືຄ່າຝາກສາງເປັນລາຍວັນ ຕາມປະເພດຂອງພາຫະນະຈົນກວ່າຈະແກ້ໄຂຄະດີສໍາເລັດ, ດັ່ງນີ້:

- ລົດຖີບ, ລົດ 03 ລີ້ຖີບ, ລີ້ຍູ້	ວັນລະ	2.000 ກີບ
- ລົດຈັກ	ວັນລະ	3.000 ກີບ
- ລົດໄຖນາເດີນຕາມແກ່ລີ້	ວັນລະ	4.000 ກີບ
- ລົດ 03 ລີ້ເຄື່ອງຈັກ	ວັນລະ	5.000 ກີບ
- ລົດເບົາ: ເກ່ງ, ກະບະ, ຈີບ, ຕູ້	ວັນລະ	6.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 6 ລີ້	ວັນລະ	10.000 ກີບ
- ລົດບັນທຸກ 10 ລີ້ ຂຶ້ນໄປ, ລົດໂດຍສານ (ລົດບັສ)	ວັນລະ	15.000 ກີບ

ໃນໄລຍະພວມດໍາເນີນຄະດີ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕ້ອງປົກປັກຮັກສາລົດທີ່ຖືກກັກໄວ້ໃຫ້ດີ ຫ້າມເຈົ້າໜ້າທີ່ ເອົາລົດດັ່ງກ່າວໄປນໍາໃຊ້. ເຈົ້າໜ້າທີ່ຜູ້ໃດລະເມີດ ຈະຖືກປະຕິບັດວິໄນ ແລະ ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ການເສຍຫາຍຂອງລົດ.

ມາດຕາ 42. ງານຄຸ້ມຄອງເງິນປັນໃໝ່ ແລະເງິນປົກປັກຮັກສາຍານພາຫະນະ.

ເງິນຄ່າປັບໃໝທັງໝົດ ທີ່ເກັບໄດ້ຈາກຜູ້ລະເມີດຕາມດໍາລັດສະບັບນີ້ ແມ່ນມອບເຂົ້າງົບປະມານແຫ່ງລັດ, ສ່ວນການນໍາໃຊ້ເງິນດັ່ງກ່າວ ເຂົ້າໃນວຽກງານຕ່າງໆ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 43 ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມການຕົກລົງຂອງລັດຖະບານ.

ມາດຕາ 43. ເປົ້າໝາຍການນໍາໃຊ້ເງິນ ທີ່ໄດ້ຮັບຈາກການປັບໃໝ.

ເງິນຄ່າປັບໃໝທັງໝົດ ຕ້ອງນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກງານດັ່ງນີ້:

1. ວຽກງານກວດກາຄວາມປອດໄພທາງຖະໜົນ ເປັນປະຈຳ.
2. ວຽກງານໂຄສະນາ ກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພທາງຖະໜົນ.
3. ວຽກງານການພົມເອກະສານຕ່າງໆ ຫຼືສິ່ງພົມອື່ນໆກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພທາງຖະໜົນ.
4. ວຽກງານກອບກູ້ຊີວິດ ໃນເວລາເກີດອຸປະຕິເຫດ.
5. ວຽກງານບໍລິຫານ ແລະການຄຸ້ມຄອງຄວາມປອດໄພທາງຖະໜົນ.
6. ວຽກງານສ້າງຂີດຄວາມສາມາດ ແລະອຸປະກອນຮັບໃຊ້.
7. ວຽກງານອື່ນໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບຄວາມປອດໄພທາງຖະໜົນ.

ໝວດທີ 9

ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 44. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

ມອບໃຫ້ກະຊວງ ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ, ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ, ບັນດາກະຊວງ, ອົງການທຽບເທົ່າກະຊວງ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ເປັນຜູ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ເຜີຍແຜ່ດໍາລັດ ສະບັບນີ້ ຕາມພາລະບົດບາດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງໃຜລາວ.

ມາດຕາ 45. ຜົນສັກສິດ.

ດໍາລັດສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ພາຍຫລັງເກົ້າສິບວັນ ນັບແຕ່ວັນລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ. ຂໍ້ກຳນົດ, ບົດບັນຍັດໃດທີ່ຂັດກັບດໍາລັດສະບັບນີ້ ລ້ວນແຕ່ຖືກຍົກເລີກ.

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ

ບົວສອນ ບຸບຜາວັນ