

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ  
ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ  
ກົມຂົນສົ່ງ

0052  
ເລກທີ...../ກຂສ

ຂໍ້ແນະນຳ ກ່ຽວກັບ ການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ

ເຖິງ: ບັນດາພະແນກ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ  
ປະຈຳແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດ.

ເຮືອ-ແມ່ນພາຫະນະ ຂົນສົ່ງທາງນ້ຳ ທີ່ທຳການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ໂດຍສານ ຊຶ່ງໄດ້ຂຶ້ນ  
ທະບຽນ ຢ່າງຖືກຕ້ອງ ຕາມລະບຽບຫຼັກການ ຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ ຂົນສົ່ງທາງນ້ຳ.

ໃນໄລຍະຜ່ານມາ ການກວດກາ ສະພາບເຕັກນິກ ຂອງເຮືອໃນບາງແຂວງ ເປັນຕົ້ນແມ່ນ  
ແຂວງ ທີ່ນຳໃຊ້ເສັ້ນທາງນ້ຳຂອງ ກໍ່ເຮັດໄດ້ດີ ແລະ ບາງແຂວງ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ ເອົາໃຈໃສ່ເທົ່າທີ່  
ຄວນ ຊຶ່ງເປັນສາຍເຫດໜຶ່ງ ທີ່ພາໃຫ້ມີອຸປະຕິເຫດເກີດຂຶ້ນ ຍອ້ນຂາດມາດຖານ ທາງເຕັກນິກ  
ຂອງເຮືອ.

ເພື່ອເຮັດໃຫ້ວຽກງານ ກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ມີປະສິດທິຜົນ, ມີຂໍ້ສະດວກ ແລະ ເປັນຂໍ້ມູນ  
ພື້ນຖານ ໃຫ້ແກ່ວິຊາການ ກວດກາເຕັກນິກ.

ກົມຂົນສົ່ງ ຈຶ່ງມີຂໍ້ແນະນຳສະບັບນີ້ ເພື່ອ ກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ  
ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ແລະ ເຂັ້ມງວດ.

ມາດຖານ ກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ເລກທີ 0030/ກຂສ, ລົງວັນທີ 8/01/1996 ໄດ້ຕິດຂັດສົ່ງ  
ມາພ້ອມນີ້.

1. ໃນການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ແຕ່ລະຄັ້ງຕ້ອງເຮັດ ເປັນບົດບັນທຶກ ການກວດກາຢ່າງລະອຽດ  
ໂດຍອີງຕາມ ມາດຖານຕົວຈິງ, ໃນເວລາທຳການກວດການັ້ນ ຫາກເຫັນວ່າເຮືອລຳໃດ ບໍ່ໄດ້  
ຕາມມາດຕະຖານ ແມ່ນບໍ່ຄວນໃຫ້ເຄື່ອນໄຫວ ເພາະມັນຈະບໍ່ຮັບປະກັນ ຄວາມປອດໄພ ໃຫ້  
ແກ່ຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ສິນຄ້າ.

2. ລະບຽບການ ອອກໃບກວດກາເຕັກນິກ ແມ່ນກຳນົດນຳໃຊ້ໄດ້ 1 ປີ. ເວັ້ນເສຍແຕ່ ໃນກໍລະນີ ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາ ເຫັນສະພາບເຕັກນິກ ສ່ວນໃດສ່ວນໜຶ່ງ ຂອງເຮືອທາກຜິດປົກກະຕິ. ບໍ່ຮັບປະກັນ ຄວາມປອດໄພ, ຕ້ອງທຳການກວດກາ ກ່ອນກຳນົດ ແລະໃຫ້ຍຸດຕິການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງເຮືອໄວ້, ຖ້າບໍ່ໄດ້ຮັບການປົວແປງ ຫຼືຕິດຕັ້ງໃຫ້ຖືກຕ້ອງເສຍກ່ອນ.
3. ເພື່ອເຮັດໃຫ້ວຽກງານ ກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ມີລັກສະນະສົມບູນ ແລະຄົບຖ້ວນ, ເຈົ້າຂອງ ຫຼື ຜູ້ຮັບຜິດຊອບເຮືອ ຕ້ອງແຈ້ງ ເອກະສານສຳຄັນ ປະຈຳເຮືອ ເຊັ່ນ: ໃບທະບຽນເຮືອ, ພອ້ມປ້າຍ ໝາຍເລກທະບຽນເຮືອ ຕ້ອງຂຽນ ຫຼືຕິດໝາຍຢູ່ບ່ອນ ທີ່ເບິ່ງເຫັນງ່າຍ, ໃບທະບຽນທຸລະກິດ, ປຶ້ມເດີນເຮືອ.
4. ມີອົບໃຫ້ພະແນກ ຄ.ຂ.ປ.ກ ປະຈຳແຂວງ, ກຳແພ່ງນະຄອນ ແລະເຂດພິເສດ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ແນະນຳ ສະບັບນີ້ ໃຫ້ແທດເໝາະ ກັບສະພາບຕົວຈິງ ແລະ ມີປະສິດຕິຜົນດີ.
5. ຜ່ານການດຳເນີນຕົວຈິງ ຖ້າມີບັນຫາໃດ ຫຍຸ້ງຍາກ ຈຶ່ງຮີບດ່ວນລາຍງານ ໃຫ້ກົມຂົນສົ່ງ ຊາບນຳ.

ວຽງຈັນ, ວັນທີ 08/01/1996.



ບຸນໂຮມ ພິມສະຫວັດ