

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ
ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ
ກົມຂົນສົ່ງ

ເລກທີ: 907/ກຂສ
ວັນທີ 08 OCT 2002

ບົດແນະນຳ

ກ່ຽວກັບ ລະບຽບການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່

(ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ເລກIII ຂອງຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບລະບຽບໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການ
ສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງທາງບົກ ເລກທີ 3416/ຄຂປກ, ວັນທີ 04/09/2002)

* ການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ ຂອງພົນລະເຮືອນລາວ ແບ່ງອອກເປັນສອງພາກຄື:

I. ການສອບເສັງພາກທົດສະດີລວມມີ 6 ວິຊາຄື:

ວິຊາທີ 1 ຄຸນສົມບັດນັກຂັບຂີ່(ການສຳມະນາລວມໝູ່ກ່ອນຈະເຂົ້າສອບເສັງວິຊາພື້ນຖານ
ປະມານໜຶ່ງຊົ່ວໂມງຂອງຕອນເຊົ້າ)

- ນັກຂັບຂີ່ທຸກຄົນຈະຕ້ອງເຂົ້າຮັບພັງການເຜີຍແຜ່ກົດລະບຽບການສອບເສັງ ແລະ
ກົດລະບຽບການຈາລະຈອນ ຕາມກຳນົດເວລາທີ່ ທາງຄະນະກຳມະການສອບເສັງ
ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຜູ້ທີ່ບໍ່ໄດ້ເຂົ້າຮ່ວມເຂົ້າພັງການເຜີຍແຜ່ດັ່ງກ່າວ ຈະບໍ່ມີສິດເຂົ້າເສັງວິ
ຊາອື່ນໆ.

ວິຊາທີ 2 ກົດລະບຽບຈະລາຈອນ

- ສອບເສັງປະເພດລົດຈັກ, ລົດໄຖນາເດີນຕາມທີ່ແກ່ລີ້ ແລະ ລົດຕັ້ອກໆ ມີ 5
ຄຳຖາມ,
- ສອບເສັງປະເພດລົດສາມລໍ່ຕິດເຄື່ອງຈັກ ແລະ ລົດເບົາມີ 7 ຄຳຖາມ,
- ສອບເສັງປະເພດລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ-ໂດຍສານ ມີ 10 ຄຳຖາມ,

ວິຊາທີ 3 ບ້າຍສັນຍານ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍການຈະລາຈອນ

- ສອບເສັງປະເພດລົດລົດຈັກ, ລົດໄຖນາເດີນຕາມທີ່ແກ່ລີ້ ແລະ ລົດຕັ້ອກໆ ມີ 5
ຄຳຖາມ (5 ບ້າຍ),
- ສອບເສັງປະເພດລົດສາມລໍ່ຕິດເຄື່ອງຈັກ ແລະ ລົດເບົາ ມີ 7 ຄຳຖາມ(7 ບ້າຍ),
- ສອບເສັງປະເພດລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ-ໂດຍສານ ມີ 10 ຄຳຖາມ (10 ບ້າຍ),

ວິຊາທີ່ 4 ສິດທິໃນການເດີນລົດ(ສາລະບານການເດີນລົດ)

- ສອບເສັງປະເພດລົດຈັກ, ລົດໄຖນາເດີນຕາມທີ່ແກ່ລໍ້ ແລະ ລົດຕ້ອກງ ມີ 3 ຄໍາຖາມ,
- ສອບເສັງປະເພດລົດສາມລໍ້ຕິດເຄື່ອງຈັກ ແລະ ລົດເບົາ ມີ 5 ຄໍາຖາມ,

ວິຊາທີ່ 5 ຄວາມຮູ້ກ່ຽວກັບເຕັກນິກລົດ

- ສອບເສັງປະເພດລົດສາມລໍ້ຕິດເຄື່ອງຈັກ ແລະ ລົດເບົາ ມີ 5 ຄໍາຖາມ,
- ສອບເສັງປະເພດລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ-ໂດຍສານ ມີ 7 ຄໍາຖາມ,

ວິຊາທີ່ 6 ຄວາມຮູ້ກ່ຽວກັບເຕັກນິກການຂັບຂີ່

- ສອບເສັງປະເພດລົດຈັກ, ລົດໄຖນາເດີນຕາມທີ່ແກ່ລໍ້ ແລະ ລົດຕ້ອກງ ມີ 3 ຄໍາຖາມ,
- ສອບເສັງປະເພດລົດສາມລໍ້ຕິດເຄື່ອງຈັກ ແລະ ລົດເບົາ ມີ 5 ຄໍາຖາມ,
- ສອບເສັງປະເພດລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ-ໂດຍສານ ມີ 7 ຄໍາຖາມ,

*** ຫລັກການຕັດສິນ ເສັງໄດ້ ຫລືເສັງຕົກ:**

- ຖາມ 3 ຄໍາຖາມຕອບຖືກ 2 ຖືວ່າສອບຜ່ານ
- ຖາມ 5 ຄໍາຖາມຕອບຖືກ 4 ຖືວ່າສອບຜ່ານ
- ຖາມ 7 ຄໍາຖາມຕອບຖືກ 6 ຖືວ່າສອບຜ່ານ
- ຖາມ 10 ຄໍາຖາມ ຕອບຖືກ 8 ຖືວ່າສອບຜ່ານ

ກໍລະນີ ອະນຸໂລມ :

- ກໍລະນີຖາມ 3 ຄໍາຖາມຕອບຖືກ 1,ຫລືຖາມ 5 ຄໍາຖາມຕອບຖືກ 3,ຫລື ຖາມ 7 ຄໍາຖາມຕອບຖືກ 5,ຫລື ຖາມ 10ຕອບຖືກ 7,ໃຫ້ ກຳມະການ ຖານຕື່ມອີກ 1 ຄໍາຖາມ ຖ້າຕອບຖືກ ກໍ່ຖືວ່າຜ່ານໄດ້, ນອກຈາກກໍລະນີດັ່ງ ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້ແລ້ວຖືວ່າສອບຕົກ.

*** ການສອບເສັງຄົນພາກທົດສະດີ :**

- ຖ້າຜູ້ສອບເສັງບໍ່ຜ່ານວິຊາໃດໜຶ່ງໃນພາກທົດສະດີ ຜູ້ສອບເສັງ ຕ້ອງແຈ້ງຈຸດປະສົງຂໍສອບເສັງຄືນຕໍ່ພະນັກງານຮັບຄໍາຮ້ອງ ຫລື ໜ່ວຍເລຂາ ແລະ ຈ່າຍຄ່າບໍລິການເພີ່ມ ຫລັງຈາກນັ້ນຈິ່ງຈະໄດ້ຮັບບັດອະນຸຍາດໃຫ້ເສັງຄືນສະເພາະວິຊາທີ່ເສັງຕົກນັ້ນໃນຄັ້ງຕໍ່ໄປ.

- ຖ້າຜູ້ສອບເສັງບໍ່ຜ່ານໃນຄັ້ງທຳອິດ ໃຫ້ພັກການສອບເສັງໄວ້ 3 ເດືອນ ແລ້ວຈຶ່ງມາສອບເສັງໃໝ່.
- ຖ້າຜູ້ສອບເສັງບໍ່ຜ່ານໃນຄັ້ງທີສາມ ໃຫ້ພັກການສອບເສັງໄວ້ໜຶ່ງປີ ແລະ ຕ້ອງໄດ້ໄປຜ່ານການ ຝຶກອົບຮົມອີກເທື່ອໜຶ່ງແລ້ວ ຈຶ່ງປະກອບເອກະສານຂໍສອບເສັງໃໝ່ໂດຍໃຫ້ເສັງຄືນໃໝ່ໝົດທຸກວິຊາ.

ໝາຍເຫດ: ຖ້າຜູ້ໃດເສັງຕົກວິຊາໃດໜຶ່ງຂອງພາກທິດສະດີ ຈະບໍ່ມີສິດເຂົ້າສອບເສັງພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ.

*** ການຍົກເວັ້ນສອບເສັງພາກທິດສະດີ ແລະຍົກເວັ້ນການສອບເສັງປະເພດລົດເບົາ:**

- ຜູ້ສອບເສັງເອົາໃບຂັບຂີ່ປະເພດລົດຈັກ, ລົດໄຖນາເດີນຕາມທີ່ແກ່ລ້ ແລະຕ້ອງກຽມຈະໄດ້ຮັບການຍົກເວັ້ນການສອບເສັງພາກທິດສະດີ ໃນກໍລະນີໃບຂັບຂີ່ປະເພດອື່ນມາກ່ອນແລ້ວ.
- ຜູ້ທີ່ມີໃບຂັບຂີ່ປະເພດລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າມາກ່ອນແລ້ວ ຫລື ຜູ້ທີ່ສອບເສັງຜ່ານການສອບເສັງປະເພດລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າໄດ້ແລ້ວ (ສະເພາະຜູ້ທີ່ໄດ້ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມຈາກໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດເທົ່ານັ້ນ) ສາມາດຂໍໃບຂັບຂີ່ປະເພດລົດເບົາໄດ້ ໂດຍບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງສອບເສັງອີກ ແຕ່ຕ້ອງໄດ້ຈ່າຍຄ່າ ທຳນຽມ ແລະ ບໍລິການໃຫ້ຄົບຖ້ວນທັງສອງປະເພດ.
- ນອກຈາກກໍລະນີທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນີ້ ຈະຕ້ອງໄດ້ສອບເສັງພາກທິດສະດີ ແລະ ປະຕິບັດຕາມ ລະບຽບການ.

II. ການສອບເສັງພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ

ການສອບເສັງພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ ປະກອບມີສອງວິຊາຄື :

ວິຊາທີ 1 : ການຂັບຂີ່ຕາມເສັ້ນທາງ.

- ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດຕ້ອງຂັບລົດໄປຕາມເສັ້ນທາງທີ່ຄະນະກຳມະການກຳນົດໄວ້, ສຳລັບຜູ້ຂັບຂີ່ລົດປະເພດສາມລໍ່ຕິດເຄື່ອງຈັກຂຶ້ນເມື່ອ ຕ້ອງມີກຳມະການນັ່ງໄປນຳເພື່ອຕິດຕາມ ແລະ ໃຫ້ເອົາໃຈໃສ່ 8 ຂໍ້ຄື: ຈາກທາງນ້ອຍເຂົ້າສູ່ ທາງໃຫຍ່, ລ້ຽວຊ້າຍ ຫລື ລ້ຽວຂວາຕາມທາງແຍກ, ທ່າທີ່ໃນການຂັບລົດ, ການອອກລົດ, ການຈອດລົດ, ການຂີ່ຊິງຂຶ້ນໜ້າ, ເວລາສອບເສັງ ບໍ່ໃຫ້ຈັກມອດ. ກໍລະນີນັກສອບເສັງທາກເຮັດຜິດ ເກີນສອງຂໍ້ ຫລື ເຮັດຈັກລົດມອດ ຖືວ່າເສັງຕົກ ແລະ ຈະອະນຸຍາດໃຫ້ເສັງຄືນໄດ້ໃນຄັ້ງຕໍ່ໄປ.
- ສຳລັບການສອບເສັງປະເພດລົດຈັກໃຫ້ຂີ່ລົດໄປຕາມເສັ້ນທາງ ທີ່ຄະນະກຳມະການໄດ້ກຳນົດໄວ້ໂດຍການວາງກຳມະການໄວ້ເປັນຈຸດ ແລະ ນັກສອບເສັງກໍຕ້ອງໄດ້ໃສ່ເສື້ອນ້ຳເບີທີ່ໜ່ວຍເລຂາຍາຍໃຫ້ເພື່ອຄວາມສະດວກແກ່ກຳມະການໃນການຕິດຕາມ.

ວິຊາທີ 2 ການສອບເສັງຢູ່ກັບທີ່:

1. ສອບເສັງລົດຈັກ (A) ເບິ່ງຕາມຮູບທີ່ 1

ວິທີສອບເສັງ:

- ໃຫ້ຜູ້ຂັບຂີ່ຂັບລົດເຂົ້າໃນເດີນສອບເສັງ ໂດຍແລ່ນອ້ອມເປັນຮູບເລກ 0 (ສູນໃຫຍ່) ສອງຮອບ, ເປັນຮູບເລກແປດ (8) ສອງຮອບ ແລະຮູບເລກສູນ (0) ນ້ອຍໜຶ່ງຮອບ ແລ້ວອອກເລີຍ.
- ຂໍ້ຄວນເອົາໃຈໃສ່ : ການປະຕິບັດຕ້ອງໃຫ້ຕໍ່ເນື່ອງກັນ.
- ເວລາສອບເສັງທ້າມ : ເອົາຕົນລົງແຕ່ພື້ນ, ຢຽບເສັ້ນ, ຢຽບ ຫລື ຂວ້າມເຄື່ອງ ໝາຍທີ່ວາງໄວ້, ເຮັດຈັກລົດມອດຢູ່ໃນຮູບ..

2. ສອບເສັງປະເພດ A1 ລົດສາມລໍ່ຕິດເຄື່ອງຈັກ (ຈຳໂປ່ - ຕຸ້ກງ) ເບິ່ງຕາມຮູບທີ່ 2 ແລະ 3

ຮູບທີ່2 ເຂົ້າວົງວຽນ:

- ວິທີສອບເສັງ: ຜູ້ສອບເສັງຕ້ອງຂັບລົດເຂົ້າຮູບດັ່ງກ່າວ, ແລ່ນອ້ອມໄປທາງເບື້ອງຂວາ ຕາມທິດເຂັມໂມງໜຶ່ງຮອບແລ້ວອອກ ແລະ ກັບເຂົ້າອີກເທື່ອໜຶ່ງ ໂດຍແລ່ນອ້ອມ ໄປທາງດ້ານຊ້າຍທວນເຂັມໂມງ ໜຶ່ງຮອບ.

ຮູບທີ່ 3 ງູລອຍ:

- ວິທີສອບເສັງ: ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງຂັບລົດ ແບບງູລອຍນ້ຳ ຫລື ແບບຊິກແຊັກ ໂດຍເຂົ້າ ທາງປ້ອງດ້ານຂວາຈາກສິ້ນໜຶ່ງໄປຈົນສຸດແລ້ວອອກ ແລະ ກັບເຂົ້າຄືນອີກຕາມຮູບຈົນ ສຸດແລ້ວອອກທາງປ້ອງດ້ານຊ້າຍເລີຍ.

ເວລາສອບເສັງທ້າມ : ຢຽບຫລັກ, ໂຄນຫລັກ, ຕຳຫລັກ ແລະ ເຮັດຈັກລົດມອດຢູ່ໃນຮູບ.

3. ສອບເສັງປະເພດລົດເປົາ (B) ເບິ່ງຕາມຮູບທີ່ 4 ແລະ 5 ລົດທີ່ໃຊ້ສອບເສັງຕ້ອງແມ່ນລົດ ທີ່ມີເຄື່ອງຈັກ 4 ສູບ ແລະ ມີບໍລິມາດຈັກ ແຕ່ 1000 ຊີຊີ ຂຶ້ນເມື່ອ.

ຮູບທີ່ 4 ໂຕເຊ (C):

- ວິທີສອບເສັງ: ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງຂັບລົດຖອຍຫລັງເຂົ້າຮູບ ໂດຍເອົາເບື້ອງກົງກັນຂ້າມກັບພວງ ມະໂລເຂົ້າເພື່ອໃຫ້ຕົນລົດ ເບື້ອງກົງກັນຂ້າມຢຽບສາຍເຊື້ອກ ເສັ້ນໃນ. ຜູ້ ສອບເສັງສາມາດຂັບລົດໄປໜ້າ ແລະ ຖອຍຫລັງຢູ່ໃນຮູບໄດ້ ບໍ່ເກີນແນວ ລະສາມເທື່ອ ເມື່ອໃດຫາກແນ່ໃຈວ່າຕົນລົດຂອງຕົນຢຽບ ເສັ້ນໃນຂອງຮູບ ແລ້ວໃຫ້ສັນຍານບອກກຳມະການ.

- ເວລາສອບເສັງທ້າມ: ຢຽບເສັ້ນນອກ, ຕຳຫລັກ ແລະ ເຮັດຈັກລົດມອດນັບທັງເວລາອອກ.

ຮູບທີ່ 5 ໂຕເຕ່ (T):

- **ວິທີສອບເສັງ:** ຂັບລົດເຂົ້າໄປເມື່ອເຖິງບ່ອນແຍກໃຫ້ລົງວຊ້າຍ ໄປຈົນສຸດຮູບແລ້ວຖອຍຫລັງ ແລະ ລົງໄປທາງຂວາ ຈົນສຸດຮູບ. ແລ່ນເຂົ້າຄືນ ແລະ ລົງຂວາ ຈົນສຸດ ແລ້ວຖອຍຫລັງ ລົງວຊ້າຍກັບຄືນໄປທາງຈຸດເລີ່ມຕົ້ນ ຕັ້ງລົດໃຫ້ທຽບແລ້ວ ແລ່ນຊື່ ອອກເລີຍ.

- **ເວລາສອບເສັງ ຫ້າມ:** ດາດຫລັກ, ຕຳຫລັກ, ເຮັດຈັກລົດມອດ ແລະ ປ່ຽນເກັຍຢູ່ໃນຮູບ.

4. **ສອບເສັງລົດປະເພດລົດບັນທຸກສິນຄ້າ(C)** ເບິ່ງຕາມຮູບ 6 ແລະ 7 ພາຫານະສອບເສັງ ຕ້ອງ ແມ່ນປະເພດລົດບັນທຸກທີ່ມີຂະໜາດບັນທຸກ ແຕ່ 3,5 ໂຕນ ຂຶ້ນເມື່ອ.

- **ວິທີສອບເສັງ:** ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມຂັ້ນຕອນ ທີ່ກຳນົດໄວ້ສໍາລັບການສອບເສັງປະເພດລົດເບົາ.

- **ຂໍ້ຫ້າມໃນເວລາສອບເສັງ:** ປະຕິບັດຄືກັນກັບທີ່ກຳນົດໄວ້ສໍາລັບການສອບເສັງລົດເບົາ.

5. **ສອບເສັງປະເພດລົດ ໂດຍສານ (D)** ເບິ່ງຕາມຮູບທີ່ 8. ພາຫານະສອບເສັງຕ້ອງແມ່ນປະເພດ ລົດບັນທຸກທີ່ຂະໜາດບັນທຸກ ແຕ່ 3,5 ໂຕນ ຂຶ້ນເມື່ອ ຫລື ລົດບັສຂະໜາດ 25 ບ່ອນນັ່ງຂຶ້ນ ເມື່ອ.

ຮູບທີ່ 8 ຄອກໝູ

{ **ວິທີສອບເສັງ:** ໃຫ້ແລ່ນລົດເຂົ້າໃນຮູບ ແລະ ອວ່າຍລົດຢູ່ໃນຮູບທີ່ກຳນົດໄວ້ ອະນຸຍາດໃຫ້ ປ່ຽນເກັຍໄດ້ບໍ່ເກີນ 6 ຄັ້ງ ໝາຍຄວາມວ່າໄປໜ້າໄດ້ 3 ແລະຖອຍຫລັງ 3 ເພື່ອໃຫ້ລົດ ອວ່າຍໜ້າກັບຄືນ ແລ້ວຖອຍຫລັງເຂົ້າ ມຸ້ນໃນຄອກທີ່ກຳນົດໄວ້ຢູ່ເບື້ອງກົງກັນຂ້າມ ກັບເບື້ອງທີ່ເຂົ້າມາ.

- **ເວລາສອບເສັງ ຫ້າມ :** ຕຳຫລັກ, ດາດຫລັກ, ຢຽບເຊື້ອກ, ເຮັດຈັກລົດມອດ ແລະ ຫ້າມຫລຽວ ຫລັງ ໃຫ້ເບິ່ງແວ່ນຂ້າງເທົ່ານັ້ນ.

6. **ສອບເສັງປະເພດລົດໂຖນາເດີນຕາມ-ລົດຕ້ອກງາ (A2) :**

ສະຖານທີ່ສອບເສັງ : ໃຫ້ກຳນົດເອົາເສັ້ນທາງບ່ອນໃດໜຶ່ງທີ່ໄກຈາກທາງຫລວງ.

- **ວິທີສອບເສັງ:** ໃຫ້ຜູ້ສອບເສັງຂັບລົດໄປຕາມເສັ້ນທາງ ແລະ ໃຫ້ກຳນົດການຕິດຕາມເບິ່ງ ຈັງຫວະການ ຫັກລົງວ ຊ້າຍ-ລຽວຂວາ, ອອກຈາກທາງນ້ອຍເຂົ້າສູ່ ທາງໃຫຍ່ ຕ້ອງຢຸດລົດສັງເກດເບິ່ງທາງກຳ້ຊ້າຍ - ຂວາແລ້ວຈຶ່ງຂັບລົດເຂົ້າ ສູ່ທາງໃຫຍ່, ອອກຈາກທາງໃຫຍ່ສູ່ທາງນ້ອຍ, ໂດຍສະເພາະເວລາລົງວຊ້າຍ ຕ້ອງແອບລົດເຂົ້າແຄມທາງສັງເກດເບິ່ງທາງດ້ານໜ້າ ແລະ ຫລັງ ເມື່ອປອດໄພແລ້ວຈຶ່ງລົງວລົດ ອອກໄປເປັນຈັງຫວະດຽວ. ຖ້າປະຕິບັດໄດ້ ຢ່າງຖືກຕ້ອງ ແລະ ດ້ວຍຄວາມຄ່ອງແຄ້ວ ຖືວ່າສອບຜ່ານ

***ການຕັດສິນຜົນການສອບເສັງ ໄດ້ ຫຼື ຕົກ:**

- ຫາກຜູ້ຂັບຂີ່ປະຕິບັດໄດ້ຕາມການກຳນົດຂອງແຕ່ລະຮູບຖືວ່າສອບຜ່ານ;
- ຜູ້ຂັບຂີ່ມີສິດສອບເສັງແຕ່ລະຮູບໄດ້ສອງຄັ້ງ ໂດຍບໍ່ມີການທົດລອງ, ກໍລະນີເຂົ້າເທື່ອທີ່ໜຶ່ງສາມາດຜ່ານໄດ້ຖືວ່າສອບ ຜ່ານເລີຍ, ແຕ່ຖ້າຫາກບໍ່ຜ່ານໃນເທື່ອທຳອິດ ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ເຂົ້າອີກເປັນເທື່ອທີສອງ ຖ້າປະຕິບັດໄດ້ຕາມການ ກຳນົດຖືວ່າສອບຜ່ານກົງກັນຂ້າມ ຖ້າບໍ່ສາມາດຜ່ານໄດ້ທັງສອງເທື່ອ ຖືວ່າສອບຕົກໃນຮູບນັ້ນ ແຕ່ຈະມີສິດສອບເສັງ ຮູບທີ່ເຫລືອຕໍ່ໄປ.

ຫມາຍເຫດ:

ຖ້າຜູ້ຂັບຂີ່ຄົນໃດຫາກຖືກຄະນະກຳມະການສອບເສັງຈັບໄດ້ວ່າໄດ້ອາໄສການໃຫ້ສັນຍານຂອງຜູ້ອື່ນໃນ ເວລາສອບເສັງຢູ່ນັ້ນ, ເຖິງແມ່ນຈະເສັງໄດ້ກໍຕາມຈະຖືວ່າສອບຕົກ ແລະ ສຳລັບຜູ້ທີ່ໃຫ້ສັນຍານແກ່ຄົນອື່ນ ຖ້າແມ່ນຜູ້ສອບເສັງເຊັ່ນກັນຈະຖືວ່າຂາດຄຸນສົມບັດ ຖ້າຫາກຜູ້ກ່ຽວໄດ້ສອບເສັງຜ່ານມາໄດ້ທຸກວິຊາ ແລ້ວກໍຈະຖືກໝາຍໃຫ້ຕົກຢູ່ໃນທ້ອງຄຸນສົມບັດ ຂອງໃບໃຫ້ຄະແນນ ແລ້ວແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ກ່ຽວມາສອບເສັງໃໝ່ໃນມື້ຕໍ່ໄປໂດຍໃຫ້ ເຂົ້າຮັບພັງການສຳມະນາ, ຫລັງຈາກນັ້ນໃຫ້ກຳມະການກ່າວຕັກເຕືອນ ແລ້ວຈຶ່ງເຊັນຜ່ານ ຄຸນສົມບັດໃຫ້.

*** ການອະນຸຍາດໃຫ້ສອບເສັງຄືນ**

- ຜູ້ສອບເສັງທີ່ສອບຕົກພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ ຈະຕ້ອງນຳເອົາບັດນັດມື້ເສັງມາຢືນຕໍ່ພະນັກງານຮັບຄຳຮ້ອງ ຫລື ໜ່ວຍເລຂາເພື່ອຂໍອະນຸຍາດສອບເສັງຄືນໃນຄັ້ງຕໍ່ໄປໃນເງື່ອນໄຂທີ່ຜູ້ກ່ຽວຕ້ອງໄດ້ຈ່າຍເງິນຕື່ມ 50% ຂອງຄ່າບໍລິການ ແລ້ວ ຈະໄດ້ຮັບບັດເຂົ້າສອບເສັງໃນຄັ້ງຕໍ່ໄປສະເພາະ ຮູບທີ່ສອບເສັງຕົກນັ້ນ. ຖ້າຫາກບໍ່ສາມາດສອບຜ່ານອີກ ໃນເທື່ອທີສອງນີ້ໃຫ້ຜູ້ກ່ຽວພັກການສອບເສັງໄວ້ ສາມເດືອນ ແລ້ວຈຶ່ງໃຫ້ສອບເສັງຄືນໃນຮູບທີ່ສອບເສັງຕົກນັ້ນອີກ ໂດຍຈ່າຍຄ່າບໍລິການຕື່ມ 100%, ຖ້າຫາກຍັງບໍ່ຜ່ານອີກຖືວ່າຫມົດສິດໃນການສອບເສັງຄືນ. ຖ້າຢາກສອບເສັງອີກຕ້ອງໄດ້ລໍຖ້າອີກ ທົກ ເດືອນ ແລະ ໄປຜ່ານການຝຶກອົບຮົມອີກ ແລ້ວປະກອບຄຳຮ້ອງຂໍສອບເສັງ ແລະ ທຳການສອບເສັງຄືນນັບແຕ່ພາກທົດສະດີ ແລະ ພາກປະຕິບັດຕົວຈິງຕາມລຳດັບ.

*** ກໍລະນີຍົກເວັ້ນການສອບເສັງພາກປະຕິບັດຕົວຈິງ:**

- ຜູ້ສອບເສັງລົດໂດຍສານປະເພດສາມລັດຕິດເຄື່ອງຈັກ ແມ່ນຍົກເວັ້ນການສອບເສັງພາກປະຕິບັດ ຕົວຈິງໃນເງື່ອນໄຂ ທີ່ຜູ້ກ່ຽວມີໃບຂັບຂີ່ປະເພດ A1 ຜ່ານມາແລ້ວຢ່າງຫນ້ອຍ 1 ປີ, ແຕ່ຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມຄືນພາກທົດສະດີ ຕາມຫລັກສູດການຝຶກອົບຮົມ

ຂອງກະຊວງ ຄະປກ ວາງອອກ ແລະ ຜ່ານການທົດສອບຄົ້ນຄວາມຮູ້ກ່ຽວກັບກົດລະ
ບຽບການຈາລະຈອນ.

- ສໍາລັບຜູ້ທີ່ມີໃບຂັບຂີ່ປະເພດ A1 ຊຶ່ງໄດ້ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມ ແລະ ມີໃບຢັ້ງຢືນການ
ສອບເສັງຈົບຫຼັກສູດການຝຶກ ອົບຮົມຈາກໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດໃດໜຶ່ງຢ່າງຖືກຕ້ອງຕາມ
ລະບຽບການແລ້ວ ແມ່ນມີສິດຂໍເອົາໃບຂັບຂີ່ປະເພດ D1 ໄດ້ ໂດຍບໍ່ຈໍາເປັນຕ້ອງ
ເຂົ້າຮັບການຝຶກອົບຮົມຕື່ມ ແຕ່ຜູ້ກ່ຽວຕ້ອງໄດ້ຈ່າຍຄ່າທໍານຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການໃຫ້
ຄົບຖ້ວນຕາມ ອັດຕາທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ສໍາລັບການສອບເສັງໃບຂັບຂີ່ປະເພດ D.

ຫົວໜ້າກົມຂົນສົ່ງ

ລັດຕະນະມະນີ ຄູນນິວົງ